

## **D-07.01.01f ELEMENTY ODBLASKOWE „KOCIE OCZKA”**

### **1. Wstęp.**

#### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania wykonania i odbioru robót z zakresu zakupu i montażu kocich oczek

#### **1.2. Zakres stosowania SST.**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z montażem kocich oczek i obejmują: zakup i dostawę elementów, roboty montażowe.

#### **1.4. Określenia podstawowe.**

**1.4.1. Kocie oczko** – rodzaj elementów punktowych na jezdni, umieszczanych w osi jezdni, krawędzi jezdni lub krawędzi pasa rozdzielającego kierunki ruchu.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z definicjami podanymi w odpowiednich polskich normach i w D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne”.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne”.

### **2. Materiały.**

**2.1.** Wymagania ogólne dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne”.

#### **2.2. Świadectwo dopuszczenia do stosowania**

Każdy materiał do wykonania kocich oczek, na który nie ma polskiej normy (PN lub BN) musi posiadać odpowiedni dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów „Aprobata techniczna”.

#### **2.3. Materiały stosowane do wykonania „kocich oczek”.**

Kocie oczka mogą być wykonane z tworzywa sztucznego przyklejanego na nawierzchni klejem z żywic termoplastycznych, poliuretanowym lub bitumicznym. W celu trwalszego przymocowania do nawierzchni należy stosować kocie oczka z trzpieniami. Parametry kocich oczek określają Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych”.

#### **2.4. Trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne.**

Materiały użyte na kocie oczka muszą wykazywać pełną odporność na działania światła, zmiany temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne - przez cały czas trwałości elementu, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

## **2.5. Warunki gwarancyjne producenta lub wykonawcy kocich oczek.**

Producent lub dostawca kocich oczek zobowiązany jest określić trwałość elementów, warunki gwarancyjne dla oraz udostępnić na życzenie odbiorcy:

- instrukcję montażu kocich oczek,
- instrukcję utrzymania,
- dane szczegółowe o ewentualnych ograniczeniach w stosowaniu.

## **2.6. Wymagania dotyczące elementu odblaskowego.**

Barwa wysyłanego odbłysku powinna być:

- biała – biała dla elementów w osi drogi ,
- biała – czerwona dla linii krawędziowych,

Parametry geometryczne punktowych elementów odblaskowych określa tabela 6.1. Warunków technicznych umieszczania znaków drogowych poziomych”.

Powierzchnia odbłyśnika musi być jednolita i nie może stanowić punktów odblaskowych.

Wymagania fotometryczne i kolorymetryczne określają tabele nr 6.2. 6.3. i 6.4. Warunków technicznych umieszczania znaków drogowych poziomych”.

## **3. Sprzęt do montażu kocich oczek.**

Jakikolwiek sprzęt, maszyny i urządzenia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

Przy wykonywaniu kocich oczek należy stosować sprzęt zalecany przez producenta elementów, gwarantujący prawidłowe wykonanie robót..

Sprzęt musi być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

## **4. Transport elementów.**

Transport elementów kocich oczek powinien odbywać się w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się w czasie transportu i narażeniu na uszkodzenia mechaniczne.

## **5. Wykonywanie robót.**

Kocie oczka należy przyklejać na nawierzchni mechanicznie w osi jezdni, krawędzi jezdni lub krawędzi pasa rozdziału w odległościach podanych w dokumentacji lub w przypadkach innych w uzgodnieniu z Inwestorem przed rozpoczęciem robót.

W linii krawędzi jezdni i krawędzi pasa rozdziału kocie oczka układać od strony pobocza i od strony pasa rozdziału, aby nie zawężać pasa ruchu.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- wyznaczyć lokalizacje kocich oczek,
- zamocować elementy

Lokalizacja i sposób zamocowania kocich oczek powinny być zgodne z dokumentacją projektową.

## **6. Kontrola jakości.**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Inspektorowi Nadzoru konieczne atesty i świadectwa dopuszczenia materiałów w celu akceptacji.

## **7. Obmiar robót.**

Jednostką obmiarową jest jeden element tzn. kocie oczko.

## **8. Odbiór robót.**

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Inspektora Nadzoru oceni wyniki badań i pomiarów przedłożone przez Wykonawcę zgodnie z niniejszą SST.

W przypadku stwierdzenia usterek Inspektora Nadzoru ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w ustalonym terminie.

## **9. Podstawa płatności:**

Płatność za jedno umieszczone na nawierzchni kocie oczko należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- Prace pomiarowe przy lokalizacji kocich oczek,
- Transport na miejsce wykonania,
- Przygotowanie (oczyszczenie) podłoża,
- Montaż kocich oczek,
- Uporządkowanie terenu robót,

## **10. Przepisy związane.**

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729),
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 poz. 908 – jednolity tekst).