

Opis techniczny

Radarowy wyświetlacz prędkości

1. Wymagania:

- pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie go na dużym czytelnym wyświetlaczu z dokładnością do 1km/h,
- po przekroczeniu ustalonego progu, zmiana koloru wyświetlacza prędkości z zielonego na czerwony (pulsujący) oraz wyświetlanie napisu **ZWOLNIJ**,
- wyświetlanie napisu **DZIĘKUJĘ** dla jadących zgodnie z przepisami
- zakres mierzonej prędkości od 1 – 199 km/h,
- wymiar min. 90x120cm,
- zasilanie solarne, autonomia min. 14 dni, panel fotowoltaiczny min. 180W, akumulator AGM min. 80Ah,
- słupek oraz fundament pod słupek zapewniający właściwą stateczność wyświetlacza prędkości,
- montaż urządzenia przy jezdni z zachowaniem skrajni drogi, odległość dolnej krawędzi radarowego wyświetlacza prędkości od gruntu nie może być mniejsza niż 3,0 m,
- wysokość cyfr prędkości LED min 300 mm,
- wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ”, „DZIĘKUJĘ” min.110 mm,
- tablica podkładowa FLUO pokryta folią drogową II generacji, na tablicy napis:
KONTROLA PRĘDKOŚCI
- zasięg pomiarowy regulowany: do min. 300 m,
- automatyczne dostosowanie się jasności wyświetlacza do jasności otoczenia,
- warunki środowiskowe (klasa odporności): min IP55 (zgodna z PN-EN 60529),
- moduł statystyk do zapisu informacji do formatu .doc lub .xls o ilości pojazdów i ich prędkości oraz oprogramowanie dla Android lub Windows do analizy statystyk,
- możliwość odczytu danych z wyświetlacza metodą przewodową lub bezprzewodową,
- urządzenie musi posiadać możliwość programowania (ustawiania) limitów prędkości przez Zamawiającego. Zmiana parametrów musi się odbywać za pośrednictwem urządzeń takich jak smartfon, tablet lub notebook bez konieczności demontażu urządzeń,
- obsługa, aktualizacja oprogramowania oraz serwisowanie dostarczonego urządzenia w okresie gwarancji.

2. W cenie radarowego wyświetlacza prędkości należy uwzględnić:

- dostawę urządzenia na plac budowy wraz ze wszystkimi niezbędnymi elementami,
- przygotowanie miejsca do montażu (wykonanie wykopu, odtworzenie pasa drogowego, itp.),
- montaż dostarczonego urządzenia w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi/inwestora z uwzględnieniem zasad i przepisów obowiązujących w tym zakresie,
- uruchomienie urządzenia, sprawdzenie poprawności urządzenia,
- opracowanie i dostarczenie dokumentacji powykonawczej (szczegółową specyfikację techniczną poszczególnych elementów urządzenia min. wydajność urządzenia, parametry techniczne i użytkowe, sposób zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej itp.),
- dostarczenie oprogramowania dla systemów Android lub Windows do analizy statystyk,
- uporządkowanie terenu wokół zamontowanego radarowego wyświetlacza prędkości, w tym odtworzenie rozebranych elementów pasa drogowego (chodnik, umocnienie rowu, pobocze itp.)