



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach**

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl

www.zdp-starachowice.pl

**PLAN ROZWOJU
SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA
TERENIE
POWIATU STARACHOWICKIEGO
NA LATA 2022 - 2027**



STARACHOWICE 2022

- PLAN ROZWOJU SIECI OPRACOWANO W OPARCIU
O ART. 20 PKT. 1 USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH

OPRACOWAŁ:

Jarosław Trzebiński

przy udziale:

Rafał Strzelec

Kamil Węgrzyn

ZAAKCEPTOWAŁ:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach

Andrzej Klimczak

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Andrzej Klimczak

Niniejszy dokument został przyjęty przez

Zarząd Powiatu w Starachowicach

na posiedzeniu w dniu 10.11.2022

STARACHOWICE 2022

SPIS TREŚCI

I.	Ogólna charakterystyka Powiatu Starachowickiego.	5
1.	Położenie.	5
2.	Układ komunikacyjny Powiatu.	6
3.	Historia i tradycje Powiatu Starachowickiego.	6
4.	Gospodarka.	8
II.	Charakterystyka Gmin Powiatu Starachowickiego.	8
1.	Miasto i Gmina Starachowice.	8
2.	Gmina Brody.	9
3.	Gmina Mirzec.	10
4.	Gmina Pawłów.	11
5.	Miasto i Gmina Wąchock.	12
III.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie Powiatu.	13
IV.	Charakterystyka układu komunikacyjnego powiatu.	17
V.	Charakterystyka dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego.	18
1.	Podstawy prawne klasyfikacji dróg.	18
2.	Charakterystyka dróg powiatowych.	20
3.	Informacje z zakresu administracji drogowej	21
4.	Podział dróg powiatowych na sieć podstawową i uzupełniającą.	30
VI.	Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2022 – 2027.	34
1.	Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych.	34
2.	Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych.	35
3.	Charakterystyka wykonania Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2015 - 2021	54
4.	Plan zadań drogowych na lata 2022 – 2027.	57
SPIS TABEL		72
ZAŁĄCZNIKI		73

I. Ogólna charakterystyka Powiatu Starachowickiego

1. Położenie

Powiat Starachowicki administracyjnie usytuowany jest na obrzeżu północnej części województwa świętokrzyskiego, zajmując obszar między Przedgórzem Iłżeckim, a podnóżem Gór Świętokrzyskich. Południowe granice powiatu dzieli zaledwie 10km od najwyższego pasma Gór Świętokrzyskich - Łysogór.

Teren powiatu starachowickiego od zachodu graniczy z powiatem skarżyskim, od wschodu z powiatem ostrowieckim, od południa z powiatem kieleckim, natomiast od północy graniczy z województwem mazowieckim i powiatami: szydłowieckim i radomskim. Powiat tworzą: Miasto Starachowice, Miasto i Gmina Wąchock oraz gminy wiejskie: Brody, Mirzec i Pawłów.

Powiat starachowicki zajmuje obszar o powierzchni ok. 523 km², co stanowi 4,5% powierzchni województwa świętokrzyskiego.

Liczba mieszkańców powiatu starachowickiego wynosi 87 459 osób (stan na 31.12.2021r.).



Mapka poglądowa Powiatu Starachowickiego.

2. Układ komunikacyjny Powiatu

Oś komunikacyjną całego terenu powiatu stanowi dolina rzeki Kamiennej, wzdłuż której biegnie linia kolejowa – Skarżysko Kamienna – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz oraz droga krajowa nr 42 – Skarżysko Kamienna – Starachowice – Rudnik. Ponadto teren powiatu przecina droga krajowa nr 9 Radom – Ostrowiec Świętokrzyski – Barwinek oraz drogi wojewódzkie: 744 z Radomia do Starachowic, 756 Starachowice – Stopnica oraz nr 752 Pawłów – Bodzentyn – Górnio

Siedzibę Powiatu – Starachowice dzieli od Warszawy, Krakowa, Łodzi i Lublina w każdym kierunku 150-170km. W odległości 55km w Masłowie pod Kielcami znajduje się lotnisko dla samolotów czarterowych średniej wielkości.

Przebiegające przez powiat drogi krajowe posiadają ogólną długość 38,90 km, drogi wojewódzkie 48,10 km, natomiast sieć dróg powiatowych to 229,078 km, w tym 95,1% o nawierzchni asfaltowej.

Zestawienie długości dróg publicznych na terenie Powiatu Starachowickiego

Drogi	Gmina					Łącznie [km]
	Starachowice [km]	Mirzec [km]	Brody [km]	Wąchock [km]	Pawłów [km]	
krajowe	8,339	-	19,092	11,469	-	38,9
wojewódzkie	6,431	16,931	-	0,438	24,30	48,1
powiatowe	22,735	50,883	58,652	21,353	75,455	229,078
gminne	109,376	46,989	64,673	32,135	47,35	300,523
Łącznie	146,881	114,803	142,417	65,395	147,105	616,601

3. Historia i tradycje Powiatu Starachowickiego

Rejon Starachowic jest bogato wyposażony przez przyrodę w bogactwa naturalne. Dolina rzeki Kamiennej to obszar działalności naszych przaprzodków. Do dziś można tu spotkać ślady działalności człowieka sprzed 10 tys. lat, którego przykładem jest rezerwat archeologiczny „Rydno”.

W pierwszych wiekach naszej ery przez te tereny przebiegał szlak handlowy, łączący wybrzeże Morza Czarnego z terenem dzisiejszej środkowej Polski. W tym czasie na północnych zboczach Gór Świętokrzyskich dymiły tysiące pieców hutniczych wytapiających żelazo z rud. Stosunki własnościowe na tym obszarze, które zaważyły poważnie na przyszłym rozwoju gospodarczym, ustaliły się już w XII wieku. Część położona na południe od Starachowic przeszła na początku XII wieku dzięki nadaniu Bolesława Krzywoustego w

ręce Benedyktynów na Świętym Krzyżu. Tereny położone na północ od miasta stały się własnością lokowanego w 1179 roku Klasztoru Cystersów w Wąchocku. Cystersi wąchoccy w drugiej połowie XV wieku wydzierżawili kuźnicę możnemu rodowi Starzechów, od których prawdopodobnie przyjęła się nazwa najpierw osady Starzechowskiej, potem wsi fabrycznej Starachowice i dzisiejszego miasta.

Bujny rozkwit przemysłu na tych ziemiach przypada na wiek XIX. Szczególne zasługi w tej dziedzinie położył Stanisław Staszic i ówczesny Minister Skarbu Ksawery Drucki-Lubecki. Dzięki inicjatywie Staszica powstał plan budowy „ciągłych zakładów fabryk żelaznych na rzece Kamiennej”. Stanisław Staszic pozostawił po swej działalności wspaniały zespół zakładów hutniczych, których pozostałości wzbudzają do dziś podziw znawców.

Miejscowości położone w obrębie dzisiejszego powiatu starachowickiego od wieków przejawiały naturalne dążenie ekonomiczne ku silniejszym i zamożniejszym ośrodkom – najpierw pobliskiej Iłży, a później Wierzbnikowi. Stare kroniki wzmiankują, że „do końca XVIII wieku na zamku w Iłży miał swą siedzibę starosta dóbr iłżeckich”. Takie stan rzeczy utrzymał się przez następne stulecie i dopiero w 1915r., w wyniku zniszczenia Iłży przez walczące armie I Wojny Światowej, siedziba powiatu została przeniesiona do Wierzbnika i powstał powiat wierzbnicki. Po II Wojnie Światowej przywrócona została nazwa powiatu iłżeckiego z siedzibą w Starachowicach. Dokumenty z 1945 r. podają, że „powiat iłżecki zajmował powierzchnię 1826 km², liczył 138 tys. Mieszkańców i zawierał 23 gminy, 323 wsie i 2 miasta – Starachowice-Wierzbnik i Iłżę”.

Najważniejsze wydarzenie dla nowej historii powiatu starachowickiego miało miejsce w 1949r., wówczas to rozporządzenie Ministra Administracji Publicznej (z 19 sierpnia) komunikowało, że „miastu Starachowice-Wierzbnik nadaje się nazwę Starachowice, a powiatowi iłżeckiemu – nazwę starachowicki”. W latach siedemdziesiątych władzę administracyjną w Starachowicach i okolicy sprawował Urząd Miasta i Powiatu. Jeśli więc doszukiwać się faktycznych pierwowzorów powiatu w przeszłości, to najlepiej osadzić jego korzenie w starostwie, które było częścią Ziemi (XIVw.), czyli regionu.

W takim układzie strukturalnym Rada Miasta i Powiatu, licząca 120 radnych, prowadziła swoją działalność do 6 czerwca 1975r. W tym samym roku Sejm podjął ustawę o dwustopniowym podziale administracyjnym państwa, likwidując powiaty i dzieląc kraj na 49 małych województw.

W 1998r. weszła w życie pozostała część reformy samorządowej, przekazującej sprawy publiczne powiatom i nowym dużym 16 województwom. Tym samym powstało województwo świętokrzyskie, powiększone w stosunku do dawnego województwa kieleckiego o Ziemię Sandomierską i Opatowską, a w nim 14 powiatów, w tym Powiat Starachowicki.

Nasz powiat, z wyjątkowo ukształtowanym terenem, malowniczą doliną rzeki Kamiennej i Sieradowickim Parkiem Krajobrazowym, jest jednym z najpiękniejszych Zakątków Ziemi Świętokrzyskiej. Liczne miejsca pamięci narodowej, dokumentujące walki naszych przodków

o wolność , a także cenne zabytki na czele z Opactwem Cystersów w Wąchocku i Zespołem Wielkopieczowym znajdującym się na terenie Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach, stanowią szczególnie interesującą ofertę dla naszych gości i turystów.

4. Gospodarka

Na terenie powiatu starachowickiego prowadzi działalność ok. 4.500 podmiotów gospodarczych o bardzo zróżnicowanych pod względem wielkości, profilu działalności i poziomie zatrudnienia.

Najważniejszym ośrodkiem gospodarczym są Starachowice, gdzie ulokowała się zdecydowana większość podmiotów działających w różnych sferach gospodarki.

Strategia Rozwoju Gospodarczego Miasta do 2010 oraz 2010 - 2017 roku wytyczyła pożądane kierunki rozwoju Starachowic, jako ośrodka o znaczeniu regionalnym. Między innymi na jej podstawie dla potrzeb inwestycyjnych gmina opracowuje szereg dokumentów planistycznych. Poza istniejącymi Wieloletnimi Planami Inwestycyjnymi miasto opracowało - Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. Dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju miasta i pozyskiwania środków z funduszy europejskich - opracowano Lokalny Program Rewitalizacji miasta Starachowice.

Podstawą trwałego i harmonijnego rozwoju gospodarczego jest uruchomienie mechanizmów sprzyjających jego zdynamizowaniu. Kierunki wzrostu gospodarczego przewidują działania w trzech płaszczyznach: zintensyfikowania współpracy ze Specjalną Strefą Ekonomiczną "Starachowice", liberalizację przepisów prawa miejscowego oraz pozyskiwanie środków pozabudżetowych krajowych i unijnych.

Starachowice to znaczący w województwie świętokrzyskim ośrodek administracyjny i przemysłowy. Wieloletnie tradycje przemysłu metalowego, metalurgicznego i drzewnego coraz wyraźniej ustępują bardziej zróżnicowanej gospodarce. Poza branżą samochodową i maszynową rozwijają się inne dziedziny wytwórczości, np. przetwórstwo mięsne, produkcja materiałów budowlanych, mebli i obuwia, a także usługi transportowe, branża samochodowa i maszynowa. Dzięki dywersyfikacji przemysłowej w poszczególnych sektorach nastąpił rozwój ceramiki sanitarnej, poligrafii, elektrotechniki oraz przemysłu tekstylnego. W przeciągu minionych 10 lat liczba przedsiębiorstw wzrosła o 65%.

II. Charakterystyka Gmin Powiatu Starachowickiego

1. Miasto i Gmina Starachowice

Starachowice - stolica powiatu, miasto należące do największych w regionie usytuowane na północnych obrzeżach Gór Świętokrzyskich przecięte malowniczą doliną rzeki Kamiennej i otoczone zwartym kompleksem pięknych lasów.

Starachowice wyróżniają się z pośród miast przemysłowej aglomeracji staropolskiej, pięknym położeniem w pradolinie rzeki, urozmaiconą konfiguracją terenu i unikalnymi walorami

krajobrazowymi. W granicach miasta są trzy pięknie położone akweny z czystą wodą, - znakomite miejsca dla wędkarzy, do uprawiania sportów wodnych i aktywnego wypoczynku. Historia terenu dzisiejszego miasta i okolic od pierwszych wieków n.e. związana jest z przemysłem, którego rozwój był przez wieki czynnikiem miastotwórczym. Do dziś można znaleźć na południowych zboczach pradoliny rzeki Kamiennej kłoce żużla dymarskiego, pochodzące z produkcji żelaza w II i III wieku.

Starachowice przedwojenne znane były z dobrze rozwijającego się przemysłu zbrojeniowego, a powojenne ze znanej Fabryki Samochodów Ciężarowych STAR.

Lata dziewięćdziesiąte to upadek fabryki i tradycyjnych zakładów miasta, to także okres restrukturyzacji istniejących zakładów i powstawania wielu nowych przedsięwzięć gospodarczych. Starachowice z miasta mono przemysłowego stają się miastem rozwijającym wiele gałęzi przemysłu, przy aktywnym udziale Specjalnej Strefy Ekonomicznej i innych organizacji wspierających rozwój i przedsiębiorczość.

Miasto Starachowice – położone w centralnej części powiatu, graniczy z jego wszystkimi gminami. Stanowi ono siedzibę wielu instytucji publicznych, finansowych, ochrony zdrowia, oświatowych i kulturowych oraz przedsiębiorstw prywatnych.

Miasto zajmuje powierzchnię 31,85 km², zamieszkuje je 50 679 osób (stan na 31.12.2021)

W Starachowicach rozwinął się przemysł odlewniczy, ceramiczny, spożywczy i działalność handlowo-usługowa. Na terenie miasta funkcjonuje Specjalna Strefa Ekonomiczna Starachowice” oferując doskonałe warunki dla działalności inwestycyjnej i rozwoju przedsiębiorczości.

Większe zakłady przemysłowe w Starachowicach to:

- Zakłady Mięsne „Animex” S.A.
- MAN STAR Trucks&Buses Sp. z o.o.
- RR Donnelley Starachowice Sp. z o.o.
- Cersanit II S.A. w Starachowicach
- Zakład Produkcji Płytek i Wyrobów Ceramicznych „Cerrad” Sp. z o.o.
- Zakład Energetyki Ciepłej w Starachowicach

2. Gmina Brody

Gmina Brody - położona jest we wschodniej części powiatu starachowickiego. Gmina położona jest na styku Gór Świętokrzyskich i Przedgórza Iłżeckiego. Teren gminy przecina płynąca z zachodu rzeka Kamienna. Teren gminy zajmuje obszar przedgórza Gór Świętokrzyskich w dużej części w rejonie Lasów Iłżeckich. W pierwszych wiekach naszej ery na terenie obecnej gminy powstało zagłębienie pieców dymarskich dając podwaliny bogatej tradycji górniczo - hutniczej tego regionu.

Pierwsze wzmianki dotyczące miejscowości Brody pochodzą z 1094 roku i dotyczą nadania biskupstwu krakowskiemu wsi Brody, Krynki i Ruda.

Ze względu na bardzo niski, 23 % - wy udział w powierzchni gminy, użytków rolnych, Które zajmują 3.712 ha, gmina nie ma charakteru rolniczego.

Bogactwem gminy są wielkie kompleksy leśne zajmujące aż 11.499 ha co stanowi 71 % powierzchni gminy oraz wspaniałe walory krajobrazowo-przyrodnicze. Całość terenu gminy wchodzi w obszar krajobrazu chronionego jako regionu o szczególnych walorach przyrodniczych i właściwościach klimatycznych.

Gmina Brody zajmuje powierzchnię 161 km², zamieszkuje ją (stan na 31.12.2021) 10 625 mieszkańców.

Gmina graniczy ze wszystkim gminami powiatu starachowickiego, miastem i gminą Kunów (powiat ostrowiecki) oraz gminami województwa mazowieckiego: miastem i gminą Iłża (powiat radomski) gminami Rzecznów i Sienno (powiat lipski). Gmina składa się z 16 sołectw.

Gmina ma korzystne położenie komunikacyjne. Przebiegają przez nią trzy ważne trakty:

- droga krajowa nr 9 z Warszawy przez Radom, Rzeszów do Barwinka,
- droga krajowa nr 42 ze Skarżyska Kam. przez Starachowice do Rudnika,
- magistrała kolejowa Łódź Kaliska – Dębica (stacja w Brodach).

3. Gmina Mirzec

Gmina Mirzec - leży w północnej części powiatu starachowickiego pomiędzy Skarżyskiem-Kamienną i Starachowicami.. Północno-wschodnie tereny gminy leżą na Przedgórzu Iłżeckim. Południowe obrzeża gminy wypełniają kompleksy lasów iłżeckich. Okolice, w których rozwijało się przed wiekami starożytne górnictwo i hutnictwo datowane na początek naszej ery. 55 % powierzchni gminy tj. 6.158 ha stanowią użytki rolne z glebami IV i V klasy w rozdrobnionych gospodarstwach o średniej pow. ok. 3 ha. Lasy i grunty leśne stanowią ok. 40 % powierzchni i zajmują 4.408 ha.

Najstarsze zapiski na temat Mirca, siedziby władz administracyjnych gminy sięgają roku 1170, kiedy to Biskup Krakowski Gedeon poświęcił miejscowy kościół.

Na południowo-zachodnim obrzeżu gminy istnieje rezerwat archeologiczny "Rydno" - paleolityczna kopalnia hematytu z późniejszymi śladami osadnictwa.

Atrakcją Mirca jest zabytkowy obiekt - modrzewiowy dworek z XIX w. wraz z pozostałością przy dworskiego parku oraz zabytkowy XIX-wieczny kościół. W okolicznych wsiach zachowały się stare zabudowania kryte strzechą, które stanowić mogą niewątpliwą atrakcję. Mirzec sąsiaduje z gminą Wąchock, gdzie znajduje się zabytek klasy 0 - klasztor cystersów.

W 1863 r. modrzewiowy dwór mirzecki, należący do rodziny Prendowskich, był jednym z ważniejszych centrów działalności powstańczej na terenie kielecczyny. Przechodziły tędy oddziały zbrojne Langiewicza i Czachowskiego.

Gmina Mirzec zajmuje powierzchnię 111 km², zamieszkuje ją (stan na 31.12.2021) 8 159 mieszkańców.

Gmina graniczy z gminami powiatu starachowickiego: miastem i gminą Wąchock i gminą Brody, gminą Skarżysko Kościelne w powiecie skarżyskim oraz z gminami województwa mazowieckiego: gmina Mirów (powiat szydłowiecki), miastem i gminą Iłża oraz Wierzbica (powiat radomski). Gminę tworzy 10 sołectw.

Podstawową dziedziną gospodarki gminy Mirzec jest rolnictwo. Użytki rolne zajmują ogółem powierzchnię ponad 55% ogólnej powierzchni gminy.

Na obszarze gminy ustanowione zostały 3 pomniki przyrody:

- dąb szypułkowy w Mircu liczący około 300 lat
- źródło we wsi Gadka, z którego wypływa kilka źródeł szczelinowych
- dawna kopalnia odkrywkowa rud żelaza "Mikołaj" w Tychowie Starym.

Gmina posiada dobrą infrastrukturę techniczną: jest w 100% zwodociągowana i w 50% zgazyfikowana. Gmina dysponuje znacznymi, wolnymi zasobami pracy ludzkiej, jak również terenami uzbromionymi, na których prowadzone może być różnego rodzaju działalność.

Na terenie gminy funkcjonuje 8 szkół podstawowych i 1 gimnazjum. Trzy spośród szkół (Małyszyn, Jagodne, Mirzec) posiadają sale gimnastyczne. Największa sala znajduje się przy mirzeckim gimnazjum.

Gmina Mirzec posiada korzystny układ komunikacyjny, który dostosowany jest do ukształtowania terenu. Droga wojewódzka i trzy drogi powiatowe umożliwiają dogodne połączenia z sąsiednimi miastami oraz zewnętrzną siecią dróg. Każda, nawet najmniejsza wioska posiada asfaltową drogę i zmodernizowane energooszczędne oświetlenie.

4. Gmina Pawłów

Gmina Pawłów - leży w południowej części powiatu starachowickiego. W skład gminy wchodzi 36 sołectw. Użytki rolne zajmują aż 77 % powierzchni gminy. Na powierzchni 10.578 ha, gdzie przeważają dobre i bardzo dobre gleby lessowe II,III i IV klasy, uprawiane są oprócz zbóż

i ziemniaków, plantacje truskawek i warzyw gruntowych. Rozwinęła się dobrze hodowla trzody chlewnej i bydła. Na terenie gminy brak jest większych zakładów przemysłowych.

Gmina Pawłów położona jest w północno-wschodniej części województwa świętokrzyskiego, należy do powiatu Starachowice. Graniczy z gminami: Brody, Kunów, Waśniów, Nowa Słupia, Bodzentyn oraz miasto Starachowice.

Geograficznie gmina Pawłów leży w północnej części Płaskowyżu Suchedniowskiego i południowej części Gór Świętokrzyskich, które wchodzi w skład Wyżyny Kielecko-Sandomierskiej. W konfiguracji terenu dominującymi elementami są szerokie, łagodne garby i wierzchowiny, które przeważają na obszarze gminy, oraz płaskodenne doliny rzeczne.

Najwyżej położony punkt w obrębie gminy Pawłów znajduje się w Paśmie Bostowskim w południowej części gminy (348,3 m n.p.m.), najniższy w dnie doliny Świśliny (90 m n.p.m.).

Gmina Pawłów położona jest w obrębie zlewni rzeki Świśliny, będącej prawym dopływem Kamiennej. Głównym ciekim odwadniającym teren gminy jest Świślina z dopływem Pokrzywianki i Psarki oraz z szeregiem bezimiennych cieków. Naturalnych zbiorników wodnych jest niewiele. Tworzą się one głównie w dolinach rzecznych i nie posiadają dużej powierzchni.

Miejscowość Pawłów (pierwotna nazwa Paulów) - siedziba administracyjna gminy, po raz pierwszy pojawia się w dokumentach historycznych w 1339 roku, jako własność Pawła herbu Godziemba. Wzmianka o Pawłowie jest również w kronikach Jana Długosza w XV w. oraz w "Lustracjach Województwa Sandomierskiego" z XVI, XVII, XVIII stulecia.

Powierzchnia gminy Pawłów wynosi 13,739 ha łącznie z zalewem Wióry. Średnia powierzchnia zalewu wynosi ok. 300 ha, przy maksymalnej rzędnej piętrzenia wynoszącej 214,80m powierzchnia zalewu wynosi 408 ha.

Gminę zamieszkuje ogółem (stan na 31.12.2021) 15 129 mieszkańców.

5. Miasto i Gmina Wąchock

Gmina Wąchock leży w północno - wschodniej części województwa świętokrzyskiego, na północnych obrzeżach Gór Świętokrzyskich i w zachodniej części powiatu Starachowickiego w dolinie rzeki Kamiennej.

Obszary leśne o pow. 5 257 ha stanowią 64 % obszaru gminy obejmując najbardziej urokliwe tereny Puszczy Świętokrzyskiej - Sieradowickiego Parku Krajobrazowego. Wąchock położony jest na jurajskich utworach geologicznych północnego obrzeża Gór Świętokrzyskich. Leży on w malowniczym krajobrazie górnego biegu rzeki Kamiennej. Dolina rzeczna rozdziela: jurajskie utwory Przedgórze Iłżeckiego, pokryte lasami iłżeckimi i triasowe pokłady południowo-wschodniej części Płaskowzgórza Suchedniowskiego, porośnięte lasami siekierzyńskimi wchodzącymi w skład Puszczy Świętokrzyskiej. Dolina rzeki Kamiennej, której część znajduje się na terenie miasta jest północą granicą Sieradowickiego Parku Krajobrazowego.

Przez miasto przebiega zelektryfikowana linia kolejowa: Skarżysko Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski oraz droga krajowa DK 42 z Kamiennej koło Namysłowa do Rudnika koło Starachowic na trasie, której leżą takie większe miejscowości jak Kluczbork, Radomsko,

Końskie, Stąporków, Skarżysko-Kamienna, Starachowice. Z Wąchocka wychodzą także drogi lokalne do Radomia (przez Mirzec), do Skarżyska-Kamiennej (przez Marcinków) i do Bodzentyna (przez Rataje)

Wąchock - siedziba administracyjna gminy, miasteczko nad rzeką Kamienną historycznie silnie związane z przybyłymi na te tereny w 1179 roku Cystersami, którzy wznosząc klasztor i kościół założyli tu opactwo - perłę architektury romańskiej o światowym znaczeniu.

Gmina graniczy z miastem Starachowice oraz z gminami Mirzec i Pawłów (w powiecie starachowickim), miastem i gminą Bodzentyn (w powiecie kieleckim) oraz z miastem Skarżysko Kamienna, miastem i gminą Suchedniów i gminą Skarżysko Kościelne (w powiecie skarżyskim).

Położenie gminy Wąchock w strefie atrakcyjnych krajobrazów stwarza doskonałe warunki do rozwoju turystyki. Prawdziwym bogactwem gminy są lasy i grunty leśne (tereny Puszczy Świętokrzyskiej, Sieradowickiego Parku Krajobrazowego). Dodatkowym atutem są unikatowe zabytki architektury, z najcenniejszym kościołem i klasztorem cysterskim.

Teren gminy obejmuje miasto Wąchock będące siedzibą władz samorządowych i pięć sołectw: Marcinków, Parszów, Rataje, Węglów i Wielką Wieś. Miasto i gmina zajmuje 8 182 ha (z tego miasto 1601 ha) i stanowi to 15,5 % powierzchni Powiatu Starachowickiego.

Gminę zamieszkuje ogółem (stan na 31.12.2021) 6687 mieszkańców.

III. Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie Powiatu

Wypadki drogowe są rozproszone w czasie i przestrzeni, zatem nie wywierają na społeczeństwie takiego wrażenia, jak na przykład katastrofy zbiorowe. Brak tej świadomości powoduje, że bezpieczeństwo ruchu drogowego jest odsuwane na dalszy plan wśród innych potrzeb ekonomicznych i społecznych takich jak np. szkolnictwo czy lecnictwo. Nie można zapominać o tym, że wypadki drogowe są wielkim obciążeniem dla budżetu państwa i tragedią jego obywateli. Wypadki są wynikiem splotu zazwyczaj kilku niekorzystnych okoliczności

i stanowią łączny efekt niewłaściwego zachowania się użytkowników drogi, wpływu złej, jakości drogi i jej otoczenia oraz stanu technicznego pojazdów.

Bezpieczeństwo ruchu na wszystkich kategoriach dróg w dużej mierze zależy od stanu technicznego i przebiegu drogi. Ogromne znaczenie ma tu odpowiednie oznakowanie dróg, oświetlenie skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz chodniki dla pieszych w obszarach zamieszkałych przynajmniej po jednej stronie drogi.

Generalnie jednak bezpieczeństwo na drogach związane jest ze wzrostem liczby pojazdów samochodowych. Liczba zarejestrowanych pojazdów silnikowych na terenie województwa świętokrzyskiego wzrasta bardzo szybko. Wzrost ten połączony z brakiem autostrad i dróg szybkiego ruchu decyduje w znacznej mierze o nie najlepszym stanie bezpieczeństwa na drogach (wspólne trasy dla ruchu lokalnego i tranzytowego). Największa ilość zdarzeń drogowych ma miejsce na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych, czyli na drogach, z których w całości składa się układ komunikacyjny powiatu.

Zdarzenia drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci dróg powiatowych w latach 2001 – 2021 z podziałem na zdarzenia, do jakich doszło poza granicami administracyjnymi miast oraz w granicach administracyjnych miast przedstawia poniższa tabela (Informacje z Komendy Powiatowej Policji w Starachowicach).

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach podejmuje szereg działań i zabiegów prowadzących do poprawy bezpieczeństwa pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego. Wśród najważniejszych działań w tym zakresie wymienić należy:

- Przebudowa skrzyżowań

Przykłady

– przebudowa skrzyżowania DP 1780 T (0581 T) z ul. DG Moniuszki w Starachowicach na skrzyżowanie typu rondo (zadanie wspólne z Gminą Starachowice)

- Budowa, budowa i remonty chodników dla pieszych

Przykłady:

- DP 1400 T (0582 T) ul. Langiewicza w Wąchocku - budowa

- DP 1775 T (0567 T) w m. Małyszyn Górny – budowa

- DP 1807 T (0903 T) w m. Kałków – remont

- budowa chodników dla pieszych i utwardzonych poboczy w ramach remontów generalnych oraz inwestycji obejmujących przebudowę dróg.

- Budowa ciągów pieszo rowerowych i pasów ruchu dla rowerów

- DP 1800 T (0625T) Przebudowa drogi Krynki – Brody – Krynki.

- Przebudowa przejść dla pieszych z dedykowanym doświetleniem, drogowymi znakami aktywnymi, grubowarstwowym oznakowaniem poziomym.

Przykłady:

- DP 1775 T (0567 T) w m. Małyszyn Górny,

- DP 1771 T (0563 T) w m. Wąchock skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Św. Rocha,

- DP 1801 T (0626 T) w m. Ruda,

- DP 1778 T (0570 T) w m. Trębowiec Duży,

- DP 1811 T (0907 T) Starachowice ul. Szkolna – 2szt, ul. Oświatowa, ul. Majówka – 3szt.,

- DP 1792 T (0617 T) Starachowice ul. Targowa,

- DP 1791 T (0616T) Starachowice ul. Zgodna, ul. Wyszyńskiego,

- DP 1788 T (0613 T) Starachowice ul. Długa,



*Doświetlenie przejścia dla pieszych
ul. Szkolna w Starachowicach - DP
1811 T (0907T)*



*Doświetlenie przejścia dla pieszych
ul. Szkolna w Starachowicach - DP
1811 T (0907T)*

- Montaż aktywnych , radarowych wyświetlaczy prędkości.
Należy zaakcentować, że ZDP w Starachowicach jako pierwszy zarządca dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego zastosował aktywne, radarowe wyświetlacze prędkości.

- DP 1780 T (0581 T) w m. Starachowice ul. Nowowiejska
- DP 1791 T (0616T) Starachowice ul. Zgodna,
- DP 1771 T (0563 T) w m. Wąchock ul. Radomska
- DP 1792 T (0617 T) Starachowice ul. Iłżecka,
- DP 1775 T (0567 T) w m. Małyszyn Górny,



*Radarowy wyświetlacz prędkości na
ul. Nowowiejskiej w Starachowicach
- DP 1780 T (0581T)*



*Radarowy wyświetlacz prędkości na
ul. Zgodnej w Starachowicach
DP 1791 T 0616T)*

- Bieżąca odnowa oznakowania pionowego, w tym montaż i wymiana istniejących skorodowanych znaków aktywnych np. B-20, D-6, B-33.
- Dążenie do maksymalizacji oznakowania poziomego na drogach powiatowych.

Tabela nr 1.

Zestawienie zdarzeń drogowych na terenie Powiatu Starachowickiego.

Rok	Liczba wypadków				Liczba ofiar śmiertelnych		Liczba rannych osób	
	Ogółem		W tym z ofiarami śmiertelnymi					
	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast	Poza granicami adm. miast	W granicach adm. miast
2001	78	61	10	4	10	4	107	62
2002	72	35	8	1	8	2	93	40
2003	68	30	11	2	11	2	89	30
2004	61	54	10	1	10	1	133	68
2005	-	9	-	1	-	1	-	8
2006	16	8	2	1	4	1	19	13
2007	19	21	6	3	6	3	25	16
2008	12	18	5	2	5	2	17	19
2009	14	18	3	-	3	-	14	18
2010	4	11	-	-	-	-	4	11
2011	5	8	-	-	-	-	5	8
2012	1	9	1	-	1	-	-	9
2013	5	8	2	0	2	0	5	8
2014	16	12	5	1	5	1	17	10
2015	11	11	1	0	1	0	17	13
2016	23	12	2	1	2	1	33	12
2017	19	12	0	2	0	2	21	11
2018	28	11	5	3	5	3	19	7
2019	28	10	6	1	6	1	23	9
2020	10	8	2	1	2	1	10	8
2021	11	5	1	0	1	0	13	7
Razem	501	371	80	24	82	25	664	387

IV. Charakterystyka układu komunikacyjnego powiatu

Charakterystyka ogólna

Sieć drogowa powiatu starachowickiego to przede wszystkim drogi powiatowe, mające zasadnicze znaczenia dla układu komunikacyjnego powiatu oraz gminne mające znaczenie lokalne, lecz również istotne z punktu widzenia spójności całego systemu drogowego. Nadrzędny układ komunikacyjny powiatu stanowią korytarze dróg krajowych i wojewódzkich. Drogi krajowe przebiegające przez powiat to przede wszystkim tranzytowe szlaki komunikacyjne przenoszące ruch zewnętrzny, stanowiące w powiązaniu z drogami wojewódzkimi szkielet komunikacyjny, do których powinny być nawiązywane wszelkie rozwiązania komunikacyjne na drogach powiatowych. Jak wspomniano wyżej przez teren powiatu przebiegają dwie drogi krajowe nr 42 i 9 oraz trzy drogi wojewódzkie:

- nr 744 Radom – Starachowice
- nr 752 Rzepin – Bodzentyn – Górnio
- nr 756 Starachowice – Pawłów – Nowa Słupia – Łagów – Stopnica

Nadrzędny układ komunikacyjny uzupełniony jest siecią dróg powiatowych i gminnych.

Powiat starachowicki leży na obszarze „B” (zurbanizowany) – zespół miast w północnej części regionu – określany w planie zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego.

Obszar ten położony jest w korytarzu transportowym znaczenia krajowego na odc. Kielce – Skarżysko-Kamienna i międzyregionalnym na odcinku Końskie – Skarżysko-Kamienna – Ożarów. Korytarze te tworzą drogi krajowe nr S7, 9, 42 i linie kolejowe Warszawa – Kraków, Łódź – Dębica. Miasto Skarżysko-Kamienna położone na skrzyżowaniu tych korytarzy stanowi węzeł komunikacyjny znaczenia międzyregionalnego, a Końskie, Starachowice, Ostrowiec, Ożarów węzły regionalne. Uzupełniający układ stanowią m. in. drogi wojewódzkie nr 744, 752, 756 wychodzące z węzła komunikacyjnego Starachowice. Do ważnych połączeń obszaru „B” z przyległymi obszarami należą m. in. drogi powiatowe Skarżysko-Kamienna – Mirzec – Pastwiska (Iłża), Suchedniów – Parszów, Wąchock – Siekierno (Bodzentyn), Wąchock – Mirzec, Starachowice – Lubienia, Starachowice – Adamów – Pawłów.

Komunikacja zbiorowa

Do wszystkich miejscowości regionu docierają, zapewniając łączność międzygminną, liczni przewoźnicy prywatni.

Usługi przewozowe w komunikacji pasażerskiej na terenie miasta Starachowice świadczy ZEC Komunikacja Miejska, która obsługuje 16 linii komunikacyjnych.

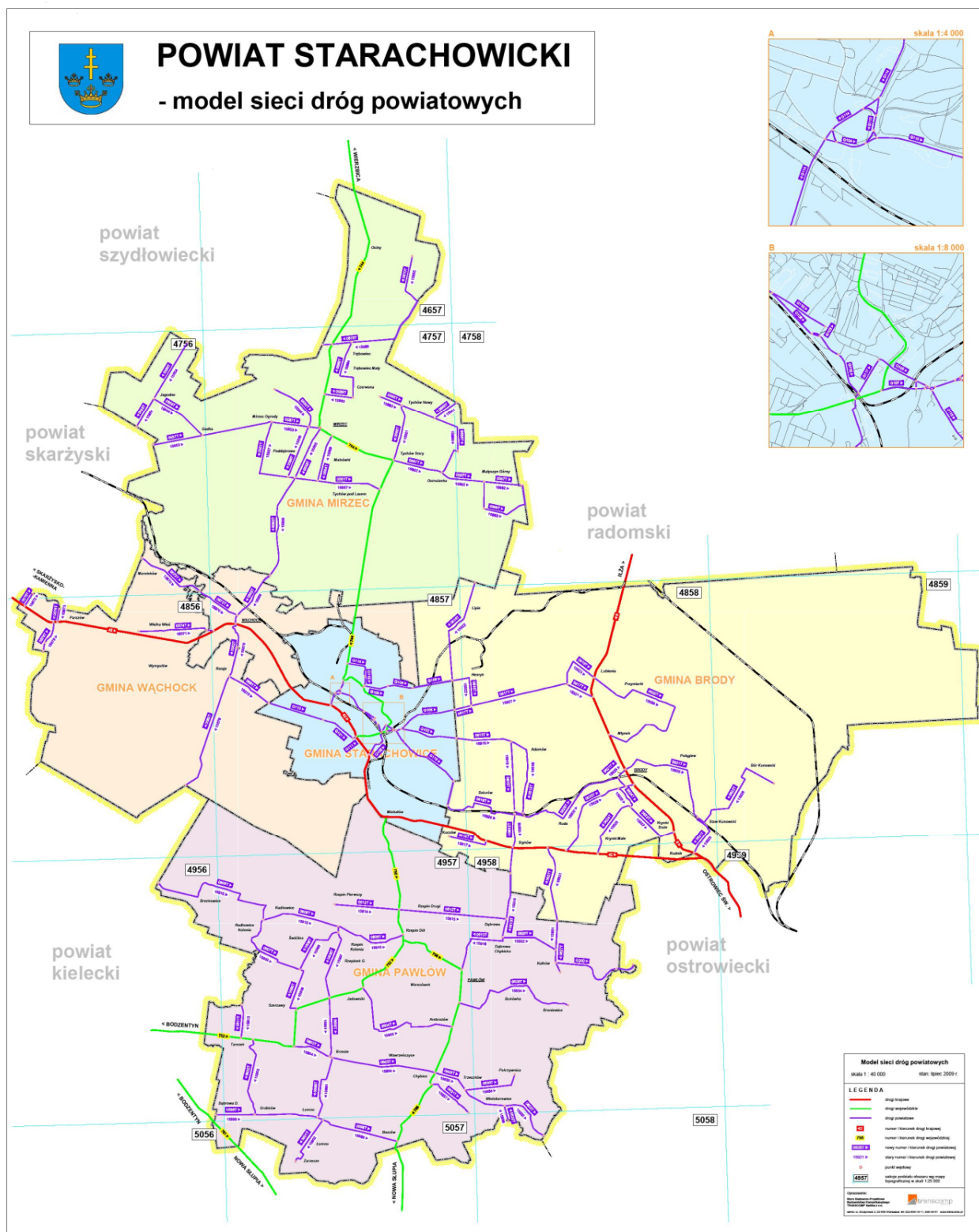
V. Charakterystyka dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego.

1. Podstawy prawne klasyfikacji dróg

Sieć dróg powiatowych powstała w 1999r. poprzez przemianowanie poprzednich dróg wojewódzkich, przekształconych w 1986 roku z części dróg państwowych niższych klas (V) oraz z części dróg lokalnych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg powiatowych następuje w oparciu o Art. 6a. pkt.1 Ustawy o drogach (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.), który brzmi: „Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą”. Uzupełnianie powyższego przepisu stanowi pkt. 2 ww. artykułu, który mówi ”Zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały Rady Powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów , (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast”.

Obecnie funkcjonujący kształt sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu ustalony został **UCHWAŁĄ Nr XXII/345/2022 RADY POWIATU W STARACHOWICACH z dnia 1 lipca 2022 r.** w sprawie ustalenia przebiegu dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego.



Schemat poglądowy sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego.

2. Charakterystyka dróg powiatowych

Zgodnie z przepisami ustawy o Drogach publicznych, drogami powiatowymi zarządza Zarząd Powiatu. Na terenie Powiatu Starachowickiego w jego imieniu Zarządu Powiatu drogami zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach jednostka organizacyjna utworzona na mocy Uchwały Rady Powiatu Nr IV/12/98 z dnia 17.12.1998 r.

Sieć dróg powiatowych powinna spełniać, co najmniej dwa zadania. Po pierwsze powinna zapewnić najdogodniejsze włączenie ruchu generowanego na drogach powiatowych do głównych ciągów komunikacyjnych (dróg krajowych i wojewódzkich) zapewniając dogodne warunki do rozwoju powiatu poprzez otwarcie drogowe we wszystkich kierunkach zewnętrznych. Otwarcie to powinno być rozumiane bardzo szeroko, tzn. zapewnienie poprzez drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe swobodnego przepływu ludzi i towarów w kierunku stolicy województwa oraz aglomeracji zewnętrznych takich jak Karków, Łódź, czy też Warszawa, z co najmniej każdej miejscowości gminnej. Po drugie sieć dróg powiatowych powinna łączyć ośrodki gminne ze sobą i z ośrodkami powiatowymi.

Jakość połączeń komunikacyjnych na drogach powiatowych będzie, więc miała najistotniejsze znaczenie dla tych ośrodków, które nie mają bezpośredniego dostępu do krajowego

lub wojewódzkiego układu komunikacyjnego.

Ogółem przez powiat starachowicki przebiega 55 powiatowych ciągów komunikacyjnych, w tym 19 ulic miejskich w Starachowicach oraz 4 ulice w Wąchocku. Łącznie długość dróg i ulic powiatowych wynosi 229,078 km, w tym 22,735 km ulic na terenie miasta Starachowice

Na wykresie poniżej (wykres nr 1) w sposób graficzny przedstawiono rozłożenie dróg powiatowych na poszczególne gminy Powiatu Starachowickiego.

Wykres nr 1



Drogi powiatowe w chwili powstania Powiatu charakteryzowały się znacznym rozdrobnieniem tzn. występowała duża liczba odcinków o stosunkowo niewielkich długościach. Sytuacja ta uległa poprawie po wprowadzeniu w 2003r. a następnie 2008 r. nowej numeracji dróg powiatowych i gminnych, która połączyła niektóre drogi powiatowe w jednolite ciągi drogowe. Wykaz dróg powiatowych z aktualną numeracją zostanie przedstawiony poniżej.

Sześć odcinków zamiejskiej sieci dróg powiatowych zaliczonych zostało w Kompleksowym programie rozwoju sieci drogowej województwa do tzw. uzupełniającej sieci komunikacyjnej regionu świętokrzyskiego podnosząc znacznie ich rangę. W poniższej tabeli przedstawiono wykaz tych odcinków.

Tabela nr 2.

Wykaz odcinków dróg powiatowych zaliczonych do uzupełniającej sieci komunikacyjnej województwa świętokrzyskiego

L.p.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogowego	Dł. (km)	Klasa drogi
1.	1792 T (0617 T)	Starachowice – Lubienia	10,80	Z
2.	1761T (0557 T)	Skarżysko-Kamienna – Mirzec	5,950	Z
3.	1771T (0563 T)	Mirzec - Wąchock	7,900	Z
4.	1400T (0582 T)	Wąchock – Siekierno – Leśna	8,445	Z
5.	1788T (0613 T)	Starachowice – Adamów – Styków – Pawłów	13,700	Z
6.	1758T (0578 T)	Suchedniów - Parszów	1,230	Z

3. Informacje z zakresu administracji drogowej.

Drogi

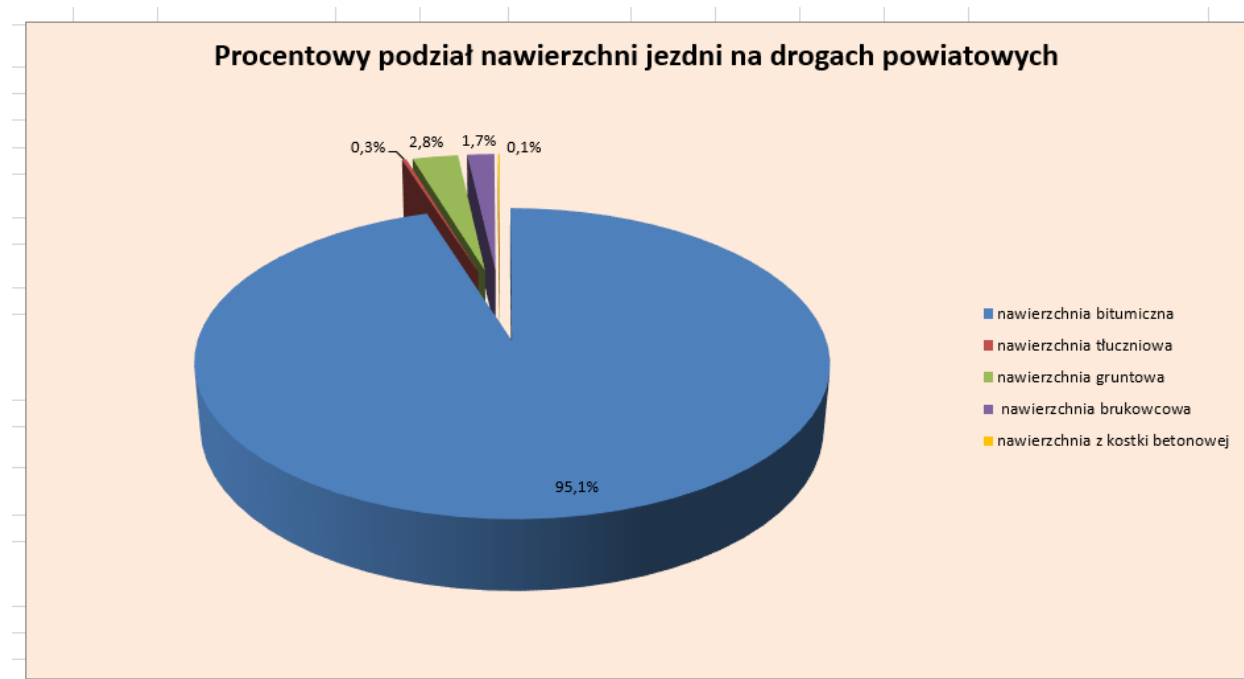
Łączny kilometrów dróg powiatowych znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach, włącznie z ulicami miast Starachowice i Wąchock to 229,078 km.

W skład sieci drogowej powiatu wchodzi drogi o zróżnicowanej nawierzchni jezdni tj. drogi o nawierzchni:

- asfaltowo-betonowej,
- mineralno-bitumicznej,
- brukowej,
- tłuczniowej,
- gruntowej.

Na wykresie (wykres nr 2) poniżej przedstawiono w procentach strukturę rodzajową nawierzchni na drogach powiatowych.

Wykres nr 2



W tabeli poniżej przedstawiono charakterystykę dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni oraz długości dróg w rozbiciu na poszczególne Gminy

Tabela nr 3.

Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni jezdni.

PODZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH ZE WZGLĘDU NA RODZAJ NAWIERZCHNI JEZDNI						
Rodzaj nawierzchni	Gmina					Razem [km]
	Mirzec [km]	Wąchock [km]	Starachowice [km]	Brody [km]	Pawłów [km]	
bitumiczna	47,549	15,216	22,359	56,879	73,251	215,254
tłuczniowa	1,015					1,015
gruntowa	2,319			1,773	2,204	6,296
brukowcowa		6,137				6,137
kostka betonowa			0,376			0,376
Razem	50,883	21,353	22,735	58,652	75,455	229,078

Tabela nr 4

Wykaz dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego z wyszczególnieniem długości i klasy drogi

L.p.	Numer drogi	Stary numer drogi	Klasa drogi	Nazwa drogi i opis przebiegu	Długość drogi
1	1761T	0557T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Skarżysko-Kamienna - Mirzec <u>Przebieg drogi:</u> (Grzybowa Góra) gr. administr. powiatu – Gadka – Mirzec-Ogrody – Mirzec, ul. Jaśminowa - do dr. woj. nr 744	5,949 km
2	1762T	0558T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Jagodne – Grzybowa Góra <u>Przebieg drogi:</u> (Zbijów Duży) gr. administr. woj. świętokrzysk., gr. powiatu – Jagodne – gr. administr. powiatu (Grzybowa Góra)	3,500 km
3	1768T	0559T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Jagodne - Gadka <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1762T – Jagodne – Gadka – do dr. powiat. nr 1761T	2,171 km
4	1769T	0560T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa <u>Przebieg drogi:</u> od dr. dojazdowej do pól – Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa – do dr. powiat. nr 1770T	3,933 km
5	1770T	0561T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec-Ogrody – Mirzec-Poddąbrowa – Tychów Stary <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1761T – Mirzec-Ogrody – Mirzec-Poddąbrowa – Mirzec-Malcówki – Tychów Stary Podlesie – do dr. woj. nr 744	6,158 km
6	1771T	0563T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec – Wąchock <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – Mirzec, ul. Langiewicza – Wąchock, ul. Radomska i ul. Kolejowa – do dr. kraj nr. 42	7,828 km
7	1772T	0564T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Mirzec-Malcówki <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – przez wieś Mirzec-Malcówki – do dr. powiat. nr 1770T	1,684 km
8	1773T	0565T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Nowy – Ostrożanka <u>Przebieg drogi:</u> od m. Tychów Nowy – przez wieś (wspólny przebieg z drogą powiat. nr 1774T od drogi do ujęcia wody w m. Trębowiec do skrzyżowania z dr. powiat. nr 1774T w kierunku m. Seredzice) – Ostrożanka przez wieś – do dr. powiat. nr 1775T	5,056 km
9	1774T	0566T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Nowy – Tychów Stary <u>Przebieg drogi:</u> (Seredzice) gr. administr. woj. świętokrz., gr. powiatu – Tychów Nowy (wspólny przebieg z dr. powiat. nr 1773T do skrzyżowania z dr. do ujęcia wody w m. Trębowiec) – Tychów Stary – do dr. woj. nr 744	2,986 km
10	1775T	0567T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny – gr. administr. woj. świętokrz., gr. powiatu (Pastwiska)	4,683 km
11	1776T	0568T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Małyszyn Górny – Małyszyn Dolny <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1775T – Małyszyn Górny (szkoła) – Małyszyn Dolny – do dr. powiat. nr 1775T	3,215 km
12	1778T	0570T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Osiny–Mokra Niwa – Trębowiec Krupów – Trębowiec Duży <u>Przebieg drogi:</u> od dr. gminnej nr 347014T – Osiny–Mokra Niwa – Trębowiec Krupów – Trębowiec Duży – skrzyżowanie z dr. woj. nr 744 – Trębowiec Duży - gr. administr. woj. świętokrzysk., gr. powiatu (Zbijów Mały)	5,893 km
13	1763T	0573T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Majków - Marcinków - Wąchock <u>Przebieg drogi:</u> (Michałów) gr. administr. powiatu – Marcinków – Wąchock, ul. Św. Rocha – do dr. powiat. nr 1771T (ul. Kolejowa)	4,073 km
14	1779T	0574T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Wielka Wieś <u>Przebieg drogi:</u> od dr. kraj. nr 42 – Wielka Wieś przez wieś – do	2,659 km

				drogi wewnętrznej UMiG Wąchock	
15	1764T	0575T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Parszów - Majków Przebieg drogi: od dr. kraj nr 42 – Parszów (ul. Młyńska) – do gr. administr. powiatu (Majków)	0,783 km
16	1765T	0576T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Skarżysko-Kamienna – Majków - Parszów Przebieg drogi: (Majków) gr. administr. powiatu – Parszów, ul. Górna – do dr. kraj. nr 42	0,460 km
17	1758T	0578T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Suchedniów – Mostki - Parszów Przebieg drogi: (Mostki) gr. administr. powiatu – Parszów, ul. Kamieniczki – do dr. kraj. nr 42	1,117 km
18	1780T	0581T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Rataje - Starachowice Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1400T – Rataje – Starachowice, ul. Nowowiejska, ul. 6-go Września i ul. Miodowa (na odc. od ul. 6-go Września do skrzyżow. z dr. kraj. nr 42) – do dr. kraj. nr 42	5,083 km
19	1400T	0582T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Wąchock – Siekierno - Leśna Przebieg drogi: od dr. kraj nr 42 – Wąchock, ul. Langiewicza – Rataje – do gr. administr. powiatu (Siekierno)	8,428 km
20	1410T	0598T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Dąbrowa Dolna – Grabków – Stary Bostów Przebieg drogi: (Dąbrowa Dolna) gr. administr. powiatu – Grabków – Krajków – Łomno – Modrzewie – Stary Bostów – do dr. woj. nr 756	6,428 km
21	1781T	0600T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezie - Łomno Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1412T – Kolonia – Rzepin Pierwszy – Rzepinek – Szerzawy Nowe – skrzyż. z dr. woj. nr 752 – Brzezie – dr. powiat nr 1590T (wspólny przebieg z drogą powiat. nr 1590T do skrzyżow. w kierunku m. Łomno) – Łomno Parcele – do dr. powiat. nr 1410T	7,080 km
22	1782T	0601T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Łomno - Zarzecze Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1410T – Łomno Parcele – Łomno Zarzecze – do dr. gminnej nr 362028T	1,957 km
23	1783T	0602T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Tarczek - Grabków Przebieg drogi: od dr. woj. nr 752 – Tarczek – Komorniki – Grabków – do dr. powiat. nr 1410T	2,918 km
24	1590T	0603T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Szerzawy – Chybice – Wieloborowice - Garbacz Przebieg drogi: od dr. woj. nr 752 – Szerzawy – Brzezie – Wawrzeńczyce – Chybice – skrzyżow. z dr. woj. nr 756 – Chybice – Trzeszków – Wieloborowice – do gr. administr. powiatu (Czażów)	10,015 km
25	1784T	0604T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Jadowniki - Ambrożów Przebieg drogi: od dr. woj. nr 752 – Jadowniki – Jadowniki Górne – Stary Jawor – Nowy Jawor – Ambrożów – do dr. woj. nr 756	4,551 km
26	1785T	0606T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Rzepinek – Świślina - Szerzawy Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1781T – Rzepinek – Świślina Dolna – Świślina Górna – Szerzawy Stare Drugie – Szerzawy – do dr. woj. nr 752	3,905 km
27	1786T	0607T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Radkowice - Szerzawy Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1412T – Radkowice – Izwola – Szerzawy – do dr. powiat. nr 1785T	3,510 km
28	1412T	0608T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Siekierno – Radkowice – Rzepin Kolonia Przebieg drogi: (Siekierno) gr. administr. powiatu – Bronkowice Jażwiny – Bronkowice – Radkowice Kolonia – Radkowice – Rzepin Kolonia – do dr. woj. nr 756.	9,815 km
29	1415T	0611T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Bodzentyn – Śniadka - Tarczek Przebieg drogi: (Śniadka) gr. administr. powiatu – Tarczek – do dr. woj. nr 752	1,175 km
30	1787T	0612T	L/Z	<u>Nazwa drogi:</u> Rzepin - Dąbrowa Przebieg drogi: od dr. gminnej nr 362011T – przez wieś Rzepin Pierwszy – skrzyżow. z dr. woj. nr 756 – przez wieś Rzepin Drugi – Dąbrowa - do dr. powiat. nr 1788T	6,068 km

31	1788T	0613T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów Przebieg drogi: (od skrzyżow. z ul. Iłżecką) Starachowice, ul. Długa – Adamów, ul. Starachowicka i ul. Szkolna – Styków, ul. Kolejowa i ul. Słoneczna – skrzyżow. z dr. kraj. nr 42 – Styków, ul. Kościelna – Jabłonna, ul. Szeroka - Dąbrowa- Dąbrowa Pawłowska – Biedów – Pawłów – do dr. woj. nr 756	14,007 km
32	1789T	0614T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Kuczków Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 42- Kuczków przez wieś, ul. Pogodna (do skrzyżowania z ul. Wysoką) i ul. Wysoka - do gr. administr. m. Starachowice	1,755 km
33	1790T	0615T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Adamów Przebieg drogi: od dr. powiat nr 1788T (ul. Starachowicka) – Adamów, ul. Górna – do dr. powiat. nr 1788T (ul. Szkolna)	2,758 km
34	1791T	0616T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice – Warszawka – Dziurów – Styków Przebieg drogi: Starachowice – od skrzyżow. z drogą woj. nr 744 (ul. Armii Krajowej) – ul. ks. Kardynała S. Wyszyńskiego – do skrzyżow. z ul. Iłżecką – ul. Zgodna – ul. Warszawka – Dziurów, ul. Słoneczna, ul. Spokojna (do skrzyż. z ul. Św. Jana) i ul. Św. Jana – Styków, ul. Starotorze - do dr. powiat. nr 1788T	6,788 km
35	1792T	0617T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice - Lubienia Przebieg drogi: Starachowice, od skrzyżowania z dr. kraj. nr 42 – ul. Radomska (do skrzyżow. z ul. Sportową) – ul. Hutnicza – ul. Marszałka Piłsudskiego – ul. Kolejowa – ul. Spółdzielcza – ul. Targowa – ul. Iłżecka – Lubienia, ul. Starachowicka – do dr. kraj. nr 9	10,900 km
36	1793T	0618T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Lipie – Henryk „Szyb” Przebieg drogi: od gr. Lasów Państwowych – Lipie, ul. Starachowicka i ul. Henryk Szyb – do dr. powiat. nr 1792T	5,361 km
37	1794T	0619T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Lubienia – Lubienia „Komorniki” Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 9 – Lubienia, ul. Zachodnia i ul. Leśna (od skrzyż. z ul. Zachodnią) – do dr. powiat. nr 1792T	1,783 km
38	1795T	0620T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Lubienia – Budy Brodzkie - Młynek Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 9 – Lubienia, ul. Wschodnia – Młynek, ul. Przymiarki – Budy Brodzkie, ul. Północna – Młynek, ul. Działki i ul. Podgórska – do dr. kraj. nr 9	6,644 km
39	1796T	0621T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Brody – Staw Kunowski - Rudnik Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1800T – Brody, ul. Radomska, ul. Szkolna i ul. Piaskowa – Staw Kunowski, ul. Klonowa – Rudnik, ul. Stawowa – do dr. kraj. nr 9	6,521 km
40	1797T	0622T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Bór Kunowski – Staw Kunowski Przebieg drogi: od gr. Lasów Państwowych, Bór Kunowski, ul. 4-go Lipca i ul. Leśna (od skrzyż. z ul. 4-go Lipca) – Staw Kunowski, ul. Szkolna – do dr. powiat. nr 1796T	4,176 km
41	1798T	0623T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Krynki Duże - Rudnik Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1799T – Krynki, ul. Długa – Rudnik – do dr. kraj. nr 9	1,988 km
42	1799T	0624T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Brody – Krynki Duże – Krynki Małe Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1800T – Brody – Krynki, ul. Kościelna i ul. Górna – do dr. kraj. nr 42	3,129 km
43	1800T	0625T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Krynki – Brody - Krynki Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 42 – Brody i Krynki, ul. Starachowicka – Krynki, ul. Ostrowiecka – do dr. kraj. nr 9	3,750 km
44	1801T	0626T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Styków – Ruda - Brody Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1788T w m. Styków – Ruda, ul. Widok i ul. Nad Zalewem (od skrzyż. z ul. Widok) – Brody, ul. Sportowa - do dr. powiat nr 1796T	3,941 km

45	1802T	0627T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Styków - Kałków Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 42 – Styków – Kałków- do dr. gminnej nr 362004T	4,534 km
46	1803T	0628T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Dąbrowa - Kałków Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1788T – Dąbrowa Chybińska – Kałków – do dr. powiat nr 1802T	1,97 km
47	1804T	0629T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Pawłów – Bukówka - Zapniów Przebieg drogi: od dr. woj. nr 756 – Pawłów - Bukówka – Bukówka Zapniów	2,675 km
48	1805T	0630T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Trzeszków - Pokrzywnica Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1590T – Trzeszków – Pokrzywnica (szkoła)	2,002 km
49	1806T	0631T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Chybińska - Fajka Przebieg drogi: od dr. woj. nr 756 – Chybińska przez wieś – do końca wsi	1,709 km
50	1416T	0632T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Sosnowka - Włochy - Wieloborowice Przebieg drogi: (Włochy) gr. administr. powiatu – Wieloborowice – do dr. powiat. nr 1590T	0,404 km
51	1807T	0903T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Kałków – „Wióry” Zapora – Doły Biskupie Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1802T – Kałków – „Wióry” Zapora – do gr. administr. powiatu (Doły Biskupie)	2,656 km
52	1808T	0904T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Dworcowa – ul. M. Piłsudskiego Przebieg drogi: od skrzyżowania z ul. Kolejową – ul. Dworcowa – do skrzyżowania z ul. M. Piłsudskiego – ul. M. Piłsudskiego (odc. jednokierunkowy) – skrzyż. z ul. Kościuszki – do skrzyżowania z ul. Kolejową	0,441 km
53	1809T	0905T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Radomska Przebieg drogi: od skrzyżowania z ul. 1-go Maja i ul. Jadwigi Kaczyńskiej (od granicy działki ewidencyjnej drogi wojewódzkiej nr 744) – ul. Radomska – do skrzyżowania z ul. Hutniczą i ul. Marszałka Piłsudskiego	0,426 km
54	1810T	0906T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Benedyktyńska Przebieg drogi: od ul. Targowej (przejazd kolejowy) – ul. Benedyktyńska – do skrzyżowania z dr. kraj. nr 42	1,104 km
55	1811T	0907T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Szkolna – ul. Oświatowa – ul. Majówka – ul. Leśna Przebieg drogi: od skrzyżowania z ul. Radomską (dr. woj. nr 744) – ul. Szkolna – ul. Oświatowa – ul. Majówka – ul. Leśna – do skrzyżowania z dr. powiat. nr 1793T	4,517 km

Obiekty inżynieryjne

Obiekty inżynieryjne, w sieci drogowej Powiatu Starachowice to:

- mosty w liczbie 21 sztuk
- przepusty o świetle równym lub większym 1500 mm w liczbie 19 sztuk
- pozostałe przepusty poprzeczne o świetle poniżej 1500 mm

Wyżej wspomniane obiekty inżynieryjne mają konstrukcję

- stalową,
- żelbetową,
- żelbetową – sprzężoną,
- murowaną (kamiennie-betonowo-ceglaną)

w przypadku przepustów

- betonową i żelbetową, rurową i płytową,
- murowaną z kamienia, cegły bądź bloczków,

W ramach prowadzonej działalności Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach dokonał przebudowy kilku obiektów mostowych. Głównymi celami przebudowy mostów było podniesienie ich nośności do klasy C oraz odnowa nawierzchni jezdni i elementów wyposażenia mostów, a także podniesienie ich funkcjonalności oraz estetyki.

Most w ciągu drogi 0621 T w miejscowości Brody ul. Radomska – przebudowa 2016 r.



Most w ciągu drogi 0621 T w miejscowości Brody ul. Szkolna – przebudowa 2016 r.



Tabela nr 5

Wykaz obiektów mostowych administrowanych przez Zarząd Dróg powiatowych w Starachowicach

Wykaz obiektów mostowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

L.p.	JNI	Numer drogi	Klasa drogi	Kilometraż	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Najbliższa miejscowość	Przeszkoda	Konstrukcja mostu	L-rozpiętość teoretyczna prześel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	01021908	1788T	Z	7+556	Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów	Styków	rz. Kamienna	żelbetowy	L-14,34m+ 18,34m+13,86m
2	01021910	1796T	Z	1+113	Brody – Staw Kunowski - Rudnik	Brody	rów melioracyjny	sprężony	L-8,30m
3	01021911	1796T	Z	6+048	Brody – Staw Kunowski – Rudnik	Staw Kunowski	rz. Kamienna	żelbetowy	L-4x15,00m
4	30003343	1796T	Z	0+353	Brody – Staw Kunowski – Rudnik	Brody	rz. Kamienna	sprężony	L-3x15,00m
5	01021912	1800T	Z	2+138	Krynki – Brody - Krynki	Krynki	ciek b/n	żelbetowy	L-4,10m
6	01021914	1801T	Z	2+949	Styków – Ruda - Brody	Brody	ciek b/n	żelbetowy	L-6,30m
7	01021915	1761T	Z	1+717	Skarżysko-Kamienna - Mirzec	Gadka	ciek b/n	żelbetowy	L-5,04m
8	01021917	1775T	Z	2+604	Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny	Małyszyn Górny	ciek b/n	żelbetowy	L-5,85m

9	01021919	1778T	L	2+410	Osiny–Mokra Niwa – Trębowiec Krupów – Trębowiec Duży	Osiny-Mokra Niwa	rz. Iłżanka	sprężony	L-12,30m
10	01021920	1778T	L	2+989	Osiny–Mokra Niwa – Trębowiec Krupów – Trębowiec Duży	Trębowiec Krupów	ciek b/n	sprężony	L-9,10m
11	01021921	1782	L	1+578	Łomno – Zarzecze	Łomno	rz. Czarna Woda	zespólny	L-15,70m
12	01021922	1783T	Z	0+605	Tarczek – Grabków	Tarczek	rz. Psarka	sprężony	L-10,20m
13	01021923	1781T	Z	0+103	Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezina - Łomno	Rzepinek	rz. Świślina	zespólny	L-20,00m
14	01021924	1786T	L	0+789	Radkowice – Szerzawy	Kolonia Radkowice	rz. Świślina	żelbetowy	L-7,00m
15	01021925	1415T	Z	0+003	Bodzentyn – Śniadka – Tarczek	Tarczek	ciek b/n	żelbetowy	L-4,40m
16	01021926	1788T	Z	13+095	Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów	Biedów	rz. Świślina	sprężony	L-12,10m+12,10m
17	01021927	1590T	Z	8+845	Szerzawy – Chybice – Wieloborowice - Garbacz	Wieloborowice	rz. Pokrzywianka	kamienny	L-18,50m
18	01021933	1771T	Z	7+306	Mirzec - Wąchock	Wąchock	rz. Kamienna	sprężony	L-3x12,07m
19	01021931	1792T	Z	3+410	Starachowice - Lubienia	Starachowice	ciek b/n	żelbetowy	L-5,50m
20	01021932	1810T	Z	0+581	Starachowice, ul. Benedyktyńska	Starachowice	rz. Kamienna	sprężony	L-12,05m +12,15m+12,05m
21	30003344	1792T	Z	0+216	Starachowice - Lubienia	Starachowice	rz. Kamienna	żelbetowy	L-11,36m+11,36m

4. Podział dróg powiatowych na sieć podstawową i uzupełniającą.

Kryteria podziału dróg powiatowych:

- Połączenia miast pomiędzy sobą,
- Połączenia siedzib powiatów z siedzibami gmin,
- Połączenia siedzib gmin ze sobą.

Kryteria poszerzone podziału dróg powiatowych:

W celu uszczegółowienia podziału dróg powiatowych przyjęto poszerzone kryteria wg następującej hierarchii:

- Dłuższe ciągi drogowe, odcinające od ruchu lokalnego drogi wyższych kategorii tzn. drogi alternatywne – miernik; > 10km
- Drogi stanowiące połączenie komunikacyjne z sąsiednimi powiatami,
- Odcinki dróg spinające układ sieci, alternatywne trasy przejazdu,
- Odcinki dróg w rejonach miejsc intensywnej działalności gospodarczej, miejsc atrakcyjnych turystycznie,
- Drogi obciążone ruchem komunikacji publicznej.

Klasyfikując drogi powiatowe nie kierowano się wyłącznie istniejącą numeracją. Do sieci podstawowej i uzupełniającej zaliczano zarówno drogi z aktualną numeracją jak i jednorodne ciągi stanowiące połączenie min. 2 dróg.

Określenie podstawowej sieci dróg powiatowych.

Podstawowa sieć dróg powiatowych powinna zostać określona na podstawie trzech kategorii połączeń przedstawionych powyżej, spełniających kryteria ustawowe.

Niektóre z dróg zaliczone zostały do podstawowej sieci z uwagi na tworzenie dłuższych ciągów drogowych stanowiących połączenie kilku dróg.

Tabela nr 6

Wykaz dróg zamiejskich stanowiących sieć podstawową powiatu.

L.p.	Numer drogi	Stary numer drogi	Klasa drogi	Nazwa drogi i opis przebiegu
1	1761T	0557T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Skarżysko-Kamienna - Mirzec <u>Przebieg drogi:</u> (Grzybowa Góra) gr. administr. powiatu – Gadka – Mirzec-Ogrody – Mirzec, ul. Jaśminowa - do dr. woj. nr 744
2	1771T	0563T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec – Wąchock <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – Mirzec, ul. Langiewicza – Wąchock, ul. Radomska i ul. Kolejowa – do dr. kraj nr. 42
3	1775T	0567T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny – gr.

				administr. woj. świętokrz., gr. powiatu (Pastwiska)
4	1758T	0578T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Suchedniów – Mostki - Parszów Przebieg drogi: (Mostki) gr. administr. powiatu – Parszów, ul. Kamieniczki – do dr. kraj. nr 42
5	1780T	0581T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Rataje - Starachowice Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1400T – Rataje – Starachowice, ul. Nowowiejska, ul. 6-go Września i ul. Miodowa (na odc. od ul. 6-go Września do skrzyżow. z dr. kraj. nr 42) – do dr. kraj. nr 42
6	1400T	0582T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Wąchock – Siekierno - Leśna Przebieg drogi: od dr. kraj nr 42 – Wąchock, ul. Langiewicza – Rataje – do gr. administr. powiatu (Siekierno)
7	1410T	0598T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Dąbrowa Dolna – Grabków – Stary Bostów Przebieg drogi: (Dąbrowa Dolna) gr. administr. powiatu – Grabków – Krajków – Łomno – Modrzewie – Stary Bostów – do dr. woj. nr 756
8	1590T	0603T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Szerzawy – Chybice – Wieloborowice - Garbacz Przebieg drogi: od dr. woj. nr 752 – Szerzawy – Brzezcie – Wawrzeńczyce – Chybice – skrzyżow. z dr. woj. nr 756 – Chybice – Trzeszków – Wieloborowice – do gr. administr. powiatu (Czażów)
9	1788T	0613T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów Przebieg drogi: (od skrzyżow. z ul. Iłżecką) Starachowice, ul. Długa – Adamów, ul. Starachowicka i ul. Szkolna – Styków, ul. Kolejowa i ul. Słoneczna – skrzyżow. z dr. kraj. nr 42 – Styków, ul. Kościelna – Jabłonna, ul. Szeroka - Dąbrowa- Dąbrowa Pawłowska – Biedów – Pawłów – do dr. woj. nr 756
10	1792T	0617T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice - Lubienia Przebieg drogi: Starachowice, od skrzyżowania z dr. kraj. nr 42 – ul. Radomska (do skrzyżow. z ul. Sportową) – ul. Hutnicza – ul. Marszałka Piłsudskiego – ul. Kolejowa – ul. Spółdzielcza – ul. Targowa – ul. Iłżecka – Lubienia, ul. Starachowicka – do dr. kraj. nr 9
11	1796T	0621T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Brody – Staw Kunowski - Rudnik Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1800T – Brody, ul. Radomska, ul. Szkolna i ul. Piaskowa – Staw Kunowski, ul. Klonowa – Rudnik, ul. Stawowa – do dr. kraj. nr 9
12	1800T	0625T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Krynki – Brody - Krynki Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 42 – Brody i Krynki, ul. Starachowicka – Krynki, ul. Ostrowiecka – do dr. kraj nr 9

Dla sieci podstawowej proponuje się przyjąć klasę Z (droga zbiorcza) i minimalną szerokość jezdni 6 m.

Określenie uzupełniającej sieci dróg powiatowych.

Uzupełniająca sieć dróg powiatowych określona została na podstawie kategorii połączeń przedstawionych powyżej spełniających kryteria uzupełniające. Z wykazu wyłączono drogi zaliczone do sieci podstawowej.

Tabela nr 7

Uzupełniająca sieć dróg powiatowych

L.p.	Numer drogi	Stary numer drogi	Klasa drogi	Nazwa drogi i opis przebiegu
1	1762T	0558T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Jagodne – Grzybowa Góra <u>Przebieg drogi:</u> (Zbijów Duży) gr. administr. woj. świętokrzysk., gr. powiatu – Jagodne – gr. administr. powiatu (Grzybowa Góra)
2	1768T	0559T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Jagodne - Gadka <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1762T – Jagodne – Gadka – do dr. powiat. nr 1761T
3	1769T	0560T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa <u>Przebieg drogi:</u> od dr. dojazdowej do pól – Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa – do dr. powiat. nr 1770T
4	1770T	0561T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Mirzec-Ogrody – Mirzec-Poddąbrowa – Tychów Stary <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1761T – Mirzec-Ogrody – Mirzec-Poddąbrowa – Mirzec-Malcówki – Tychów Stary Podlesie – do dr. woj. nr 744
5	1772T	0564T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Mirzec-Malcówki <u>Przebieg drogi:</u> od dr. woj. nr 744 – przez wieś Mirzec-Malcówki – do dr. powiat. nr 1770T
6	1773T	0565T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Nowy – Ostrożanka <u>Przebieg drogi:</u> od m. Tychów Nowy – przez wieś (wspólny przebieg z drogą powiat. nr 1774T od drogi do ujęcia wody w m. Trębowiec do skrzyżowania z dr. powiat. nr 1774T w kierunku m. Seredzice) – Ostrożanka przez wieś – do dr. powiat. nr 1775T
7	1774T	0566T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Tychów Nowy – Tychów Stary <u>Przebieg drogi:</u> (Seredzice) gr. administr. woj. świętokrz., gr. powiatu – Tychów Nowy (wspólny przebieg z dr. powiat. nr 1773T do skrzyżowania z dr. do ujęcia wody w m. Trębowiec) – Tychów Stary – do dr. woj. nr 744
8	1776T	0568T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Małyszyn Górny – Małyszyn Dolny <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1775T – Małyszyn Górny (szkoła) – Małyszyn Dolny – do dr. powiat. nr 1775T
9	1778T	0570T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Osiny–Mokra Niwa – Trębowiec Krupów – Trębowiec Duży <u>Przebieg drogi:</u> od dr. gminnej nr 347014T – Osiny–Mokra Niwa – Trębowiec Krupów – Trębowiec Duży – skrzyżowanie z dr. woj. nr 744 – Trębowiec Duży - gr. administr. woj. świętokrzysk., gr. powiatu (Zbijów Mały)
10	1763T	0573T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Majków - Marcinków - Wąchock <u>Przebieg drogi:</u> (Michałów) gr. administr. powiatu – Marcinków – Wąchock, ul. Św. Rocha – do dr. powiat. nr 1771T (ul. Kolejowa)
11	1779T	0574T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Wielka Wieś <u>Przebieg drogi:</u> od dr. kraj. nr 42 – Wielka Wieś przez wieś – do drogi wewnętrznej UMiG Wąchock
12	1764T	0575T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Parszów - Majków <u>Przebieg drogi:</u> od dr. kraj. nr 42 – Parszów (ul. Młyńska) – do gr. administr. powiatu (Majków)
13	1765T	0576T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Skarżysko-Kamienna – Majków - Parszów <u>Przebieg drogi:</u> (Majków) gr. administr. powiatu – Parszów, ul. Górna – do dr. kraj. nr 42
14	1781T	0600T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1412T – Kolonia – Rzepin Pierwszy – Rzepinek – Szerzawy Nowe – skrzyż. z dr. woj. nr 752 – Brzezcie – dr. powiat nr 1590T (wspólny przebieg z drogą powiat. nr 1590T do skrzyżow. w kierunku m. Łomno) – Łomno Parcele – do dr. powiat. nr 1410T
15	1782T	0601T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Łomno - Zarzecze <u>Przebieg drogi:</u> od dr. powiat. nr 1410T – Łomno Parcele – Łomno Zarzecze – do dr. gminnej nr 362028T
16	1783T	0602T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Tarczek - Grabków

				Przebieg drogi: od dr. woj. nr 752 – Tarczek – Komorniki – Grabków – do dr. powiat. nr 1410T
17	1784T	0604T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Jadowniki - Ambrożów Przebieg drogi: od dr. woj. nr 752 – Jadowniki – Jadowniki Górne – Stary Jawor – Nowy Jawor – Ambrożów – do dr. woj. nr 756
18	1785T	0606T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Rzepinek – Świślina - Szerzawy Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1781T – Rzepinek – Świślina Dolna – Świślina Górna – Szerzawy Stare Drugie – Szerzawy – do dr. woj. nr 752
19	1786T	0607T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Radkowice - Szerzawy Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1412T – Radkowice – Izwola – Szerzawy – do dr. powiat. nr 1785T
20	1412T	0608T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Siekierno – Radkowice – Rzepin Kolonia Przebieg drogi: (Siekierno) gr. administr. powiatu – Bronkowice Jażwiny – Bronkowice – Radkowice Kolonia – Radkowice – Rzepin Kolonia – do dr. woj. nr 756.
21	1415T	0611T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Bodzentyn – Śniadka - Tarczek Przebieg drogi: (Śniadka) gr. administr. powiatu – Tarczek – do dr. woj. nr 752
22	1787T	0612T	L/Z	<u>Nazwa drogi:</u> Rzepin - Dąbrowa Przebieg drogi: od dr. gminnej nr 362011T – przez wieś Rzepin Pierwszy – skrzyżow. z dr. woj. nr 756 – przez wieś Rzepin Drugi – Dąbrowa - do dr. powiat. nr 1788T
23	1789T	0614T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Kuczów Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 42- Kuczów przez wieś, ul. Pogodna (do skrzyżowania z ul. Wysoką) i ul. Wysoka - do gr. administr. m. Starachowice
24	1790T	0615T	L	<u>Nazwa drogi:</u> przez wieś Adamów Przebieg drogi: od dr. powiat nr 1788T (ul. Starachowicka) – Adamów, ul. Górna – do dr. powiat. nr 1788T (ul. Szkolna)
25	1791T	0616T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice – Warszawa – Dziurów – Styków Przebieg drogi: Starachowice – od skrzyżow. z drogą woj. nr 744 (ul. Armii Krajowej) – ul. ks. Kardynała S. Wyszyńskiego – do skrzyżow. z ul. Ilżecką – ul. Zgodna – ul. Warszawa – Dziurów, ul. Słoneczna, ul. Spokojna (do skrzyż. z ul. Św. Jana) i ul. Św. Jana – Styków, ul. Starotorze - do dr. powiat. nr 1788T
26	1793T	0618T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Lipie – Henryk „Szyb” Przebieg drogi: od gr. Lasów Państwowych – Lipie, ul. Starachowicka i ul. Henryk Szyb – do dr. powiat. nr 1792T
27	1794T	0619T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Lubienia – Lubienia „Komorniki” Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 9 – Lubienia, ul. Zachodnia i ul. Leśna (od skrzyż. z ul. Zachodnią) – do dr. powiat. nr 1792T
28	1795T	0620T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Lubienia – Budy Brodzkie - Młynek Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 9 – Lubienia, ul. Wschodnia – Młynek, ul. Przemiarki – Budy Brodzkie, ul. Północna – Młynek, ul. Działki i ul. Podgórska – do dr. kraj. nr 9
29	1797T	0622T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Bór Kunowski – Staw Kunowski Przebieg drogi: od gr. Lasów Państwowych, Bór Kunowski, ul. 4-go Lipca i ul. Leśna (od skrzyż. z ul. 4-go Lipca) – Staw Kunowski, ul. Szkolna – do dr. powiat. nr 1796T
30	1798T	0623T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Krynki Duże - Rudnik Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1799T – Krynki, ul. Długa – Rudnik – do dr. kraj. nr 9
31	1799T	0624T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Brody – Krynki Duże – Krynki Małe Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1800T – Brody – Krynki, ul. Kościelna i ul. Górna – do dr. kraj nr 42
32	1801T	0626T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Styków – Ruda - Brody Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1788T w m. Styków – Ruda, ul. Widok i ul. Nad Zalewem (od skrzyż. z ul. Widok) – Brody, ul. Sportowa - do dr. powiat nr 1796T
33	1802T	0627T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Styków - Kałków Przebieg drogi: od dr. kraj. nr 42 – Styków – Kałków- do dr. gminnej nr 362004T
34	1803T	0628T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Dąbrowa - Kałków Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1788T – Dąbrowa Chybińska – Kałków – do dr. powiat nr 1802T
35	1804T	0629T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Pawłów – Bukówka - Zapniów Przebieg drogi: od dr. woj. nr 756 – Pawłów - Bukówka – Bukówka Zapniów

36	1805T	0630T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Trzeszków - Pokrzywnica Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1590T – Trzeszków – Pokrzywnica (szkoła)
37	1806T	0631T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Chybice - Fajka Przebieg drogi: od dr. woj. nr 756 – Chybice przez wieś – do końca wsi
38	1416T	0632T	L	<u>Nazwa drogi:</u> Sosnówka - Włochy - Wieloborowice Przebieg drogi: (Włochy) gr. administr. powiatu – Wieloborowice – do dr. powiat. nr 1590T
39	1807T	0903T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Kalków – „Wióry” Zapora – Doły Biskupie Przebieg drogi: od dr. powiat. nr 1802T – Kalków – „Wióry” Zapora – do gr. administr. powiatu (Doły Biskupie)
40	1808T	0904T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Dworcowa – ul. M. Piłsudskiego Przebieg drogi: od skrzyżowania z ul. Kolejową – ul. Dworcowa – do skrzyżowania z ul. M. Piłsudskiego – ul. M. Piłsudskiego (odc. jednokierunkowy) – skrzyż. z ul. Kościuszki – do skrzyżowania z ul. Kolejową
41	1809T	0905T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Radomska Przebieg drogi: od skrzyżowania z ul. 1-go Maja i ul. Jadwigi Kaczyńskiej (od granicy działki ewidencyjnej drogi wojewódzkiej nr 744) – ul. Radomska – do skrzyżowania z ul. Hutniczą i ul. Marszałka Piłsudskiego
42	1810T	0906T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Benedyktyńska Przebieg drogi: od ul. Targowej (przejazd kolejowy) – ul. Benedyktyńska – do skrzyżowania z dr. kraj. nr 42
43	1811T	0907T	Z	<u>Nazwa drogi:</u> Starachowice, ul. Szkolna – ul. Oświatowa – ul. Majówka – ul. Leśna Przebieg drogi: od skrzyżowania z ul. Radomską (dr. woj. nr 744) – ul. Szkolna – ul. Oświatowa – ul. Majówka – ul. Leśna – do skrzyżowania z dr. powiat. nr 1793T

Dla uzupełnienia sieci dróg powiatu proponuje się przyjąć klasę L (wyjątkowo D) i minimalną szerokość jezdni 5,50m.

VI. Plan rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2022 – 2027.

1. Wytoczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych.

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci dróg powiatowych oparto na następujących priorytetach i założeniach:

- Otwarcie i spójność zewnętrzna powiatu – nawiązanie do dróg krajowych i wojewódzkich.
- Zapewnienie wewnętrznej spójności powiatu – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii.
- Aktywizacji gospodarczej terenu w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych.
- Aktywizacji społecznej, głównie obszarów rolniczych i oddalonych od centów społecznych i gospodarczych powiatu.
- Osiągnięcie wysokich, europejskich standardów dróg, a w szczególności:
 - likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - budowa chodników i ciągów pieszych
 - budowa ścieżek rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych,
 - przebudowa skrzyżowań w celu uzyskania większej płynności i przepustowości ruchu

- korekty pionowe oraz poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
- poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy, pasów drogowych),
- wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego.

O kolejności realizacji poszczególnych inwestycji powinno decydować w szczególności:

- zgodność przebiegu drogi z definicją drogi powiatowej ujętą w Ustawie o drogach publicznych
- przygotowanie formalno-prawne, w tym własność terenu pozwalająca na doprowadzenie do standardów właściwych dla dróg gminnych,
- potrzeby lokalnej społeczności,
- powiązanie z siecią dróg powiatowych, a w szczególności wytypowanych ciągów drogowych,
- stan techniczny drogi,
- możliwości pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

Określenie zasad planowania inwestycji pozwala na maksymalizację precyzyjnego, trafnego i przejrzystego określenia ich zakresu, hierarchii oraz technologii wykonania

2. Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych.

W zdecydowanej większości, sieć dróg powiatowych została ukształtowana historycznie, w czasach, gdy na tych drogach samochód był rzadkością. Stąd drogi te były budowane w sposób nie zawsze odpowiadający obecnym potrzebom komunikacyjnym. Doprowadzenie ich do potrzeb szybko zwiększającego się ruchu oraz oczekiwań użytkowników wymaga z jednej strony czasu z drugiej zaś dużych nakładów finansowych. Przy tym należy pamiętać, że wybudowanie drogi nie finalizuje sprawy. Drogi na całym świecie, na każdym odcinku, wymagają stałego utrzymania, stałych remontów oraz odnowy o częstotliwości 10 – 15 lat.

W obrębie dróg powiatowych Powiatu starachowickiego wykonano szereg działań zmierzających do poprawy stanu sieci dróg. W ramach przeprowadzonych remontów i inwestycji znacznie poprawiono przepustowość dróg, ich stan techniczny oraz parametry eksploatacyjno – użytkowe. Poprzez liczną przebudowę skrzyżowań, budowę chodników oraz zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu pionowymi i poziomym dróg w sposób zwiększono stopień bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W tabeli poniżej zestawiono wykaz zadań wykonanych na drogach powiatowych w latach 1999 - 2020 z określeniem źródeł finansowania oraz długościami zmodernizowanych odcinków dróg.

Tabela nr. 8

Wykaz zadań wykonanych w latach 1999 – 2021 z podziałem na poszczególne gminy.

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GMINA MIRZEC						
1.	Odnowa nawierzchni i odwodnienia drogi powiatowej nr 15855 Jagodne -Gadka	940 mb	104 894,77	2000 rok		
				104 894,77	-	-
2.	Odnowa nawierzchni i odwodnienia drogi powiatowej nr 15867 Osiny - Pakosław	1 500 mb	138 481,86	138 481,86	-	-
3.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15864 Trębowiec Duży-Trębowiec Mały	550 mb	97 984,15	2002 rok		
				30 347,19	KPRM 67 636,96	-
4.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15863 Małyszyn Dolny przez wieś	750 mb	99 631,75	30 885,84	KPRM 68 745,91	
5.	Usuwanie skutków powodzi – odbudowa drogi powiatowej nr 15860 Trębowiec Duży – Mirzec Czerwona – Mirzec Podborki	1 734 mb	558.346,02	2002 rok		
				-	PHARE 221.344,78	-
				2003 rok		
				106.199,33	PHARE 230.801,91	-
6.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15853 Skarżysko Kamienna – Mirzec I i II etap	2 557 mb	1.200.320,85	2003 rok		
				147.246,53	PHARE 1.053.074,32	-
7.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15853 Skarżysko Kam. – Mirzec	1 600 mb	929.763,00	929.763,00	-	-
8.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15857 Mirzec-Poddąbrowa m. Mirzec w m. Mirzec	420 mb	93.535,00	29.800,00	KPRM 63.735,00	-
9.	Przebudowa drogi powiatowej nr 15853 Skarżysko Kamienna – Mirzec	660 mb	702.632,10	2004 rok		
				394.510,65	SAPARD 308.121,45	-
10.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15857 Mirzec-Poddąbrowa m. Mirzec w m. Mirzec	800 mb	389.214,79	2005 rok		
				79.214,79	KPRM 160.000,00	UG 150.000,0
11.	Remont drogi powiatowej Nr	805 mb	393.712,42	2006 rok		

	0561 T (15857) Mirzec Ogrody – Tychów pod lasem – II etap			273.712,42	-	UG 120.000,0
12.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0557 T (15853) Skarżysko Kamienna – Mirzec	1 122 mb	1.014.646,37	1.014.646,37	-	-
13.	Remont drogi powiatowej Nr 0569 T (15864) Trębowiec Duży-Czerwona	480 mb	222.105,73	2007 rok		
				111.052,73	-	UG 111.053,00
14.	Remont drogi powiatowej nr 0568 T Małyszyn Górny-Małyszyn Dolny	800 mb	377.882,65	2008 rok		
				188.941,65	-	UG 188.941,00
15	Remont drogi powiatowej nr 0570 T Osiny-Mokre Niwy	460 mb	200.039,25	100 019,62		UG Mirzec 100 019,63
16.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec-Wąchock	2 140 mb	1 988 928,24	2009 rok		
				497 233,06	Wojewoda Świętokrzyski 994 462,12	UG Mirzec 497 233,06
17.	Remont drogi powiatowej Nr 0561 T Mirzec Ogrody – Tychów pod lasem – III etap	665 mb	499 788,68	249 894,34	-	UG Mirzec 249 894,34
18.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec – Wąchock w m. Mirzec”	1 500 mb	879.753,93	2010 rok		
				618.553,93	Rezerwa budżetu 261.200	
19.	„Przebudowa drogi powiatowej nr 0567 T Tychów Stary – Ostrożanka –Małyszyn – gr. woj. świętokrzyskiego”	4 626 mb	4.647.566	1.260.314	Wojewoda Świętokrzyski 2.126.935	UG Mirzec 1.260.317
20.	Remont drogi powiatowej nr 0564 T przez wieś Malcówki	490 mb	442.570,93	2011 rok		
				212.570,93	-	UG Mirzec 230.000
21.	Przebudowa dróg powiatowej nr 0560 T Podkowałów – Mirzec – Poddąbrowa	660 mb	347 608,04	2012 rok		
				173.804,02		UG Mirzec 173.804,02
22.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0561 T Mirzec(Ogrody – Poddąbrowa - Tychów Stary w m. Mirzec Ogrody	860 mb	594 000,00	2013 rok		
				294.000	-	UG Mirzec 300.000
23.	Przebudowa mostu na cieku bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 0557 T Skarżysko Kamienna - Mirzec w miejscowości Gadka wraz z przebudową przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 0559 T Jagodne – Gadka w m. Gadka	-	670 035,61	2014 rok		
				335 018,61	Rezerwa budżetu 335 017	

24.	Przebudowa mostu na cieku bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 0567 T Tychów Stary – Ostrożanka - Małyszyn w miejscowości Małyszyn	-	240 983,69	120 492,69	Rezerwa budżetu 120 491	-
25.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0568T Małyszyn Górny - Małyszyn Stary - wykonanie chodnika w pasie drogowym wraz ze wzmocnieniem nawierzchni bitumicznej	1 150 mb	428 041,05	214.020,53	-	UG Mirzec 214.020,52
26.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec – Wąchock (na terenie gmin Mirzec i Wąchock	2 143 mb	2 082 932,74	2015 rok		
				450 969,90	NPPDL 955 508,00	Gmina Mirzec 364 186,90 Gmina Wąchock 312 267,94
27.	„Przebudowa mostów w m. Trębowiec Mały, Trębowiec Krupów i Osiny – Mokra Niwa w ciągu dróg powiatowych nr 0569T Trębowiec Duży - Czerwona – Mirzec oraz 0570 T Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży - granica woj. świętokrzysk. (Zbijów Mały) – w ramach poprawy parametrów technicznych systemu komunikacyjnego gminy Mirzec”.	3 szt.	1 476 672,95	738 336,95	Rezerwa budżetu 738 336,00	-
28.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0557 T w m. Mirzec Ogrody polegająca na wykonaniu chodnika i zatoki autobusowej w istniejącym pasie drogowym	-	154 746,29	2 470,30	Rezerwa budżetu 77 000,00	UG Mirzec 75 275,99
29.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0561T Mirzec Ogrody – Poddąbrowa – Tychów Stary w miejscowości Mirzec Ogrody	640 mb	370 557,17	35 128,59	Rezerwa budżetu 150 150,00	UG Mirzec 185 278,58
30.	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na działce 423/2 będącej we władaniu Powiatu starachowickiego – oznaczonej w ewidencji gruntów jako droga w m. Małyszyn Dolny	105 mb	24 937,02	-	-	Gmina Mirzec 24 937,02
31.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0558 T (Zbijów Duży)-gr. woj. świętokrzyskiego – Jagodne -Grzybowa Góra w m. Jagodne – wykonanie chodnika	1 100 mb	247 506,56	50 053,28	Rezerwa budżetu 73 700,00	Gmina Mirzec 123 753,28
30.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0558 T			2016 rok		

	(Zbijów Duży) - gr. woj. świętok. – Jagodne – Grzybowa Góra w m. Jagodne	780 mb	243 438,52	121 719,26	-	Gmina Mirzec 121 719,26
31.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0570 T Osiny – Mokre Niwy - Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego.	3 795 mb	2 368 238,82	588 298,00	PRGiPID 1 142 618,00	Gmina Mirzec 637 322,82
32.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0570 T Osiny – Mokre Niwy - Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego	1 685 mb	2 103 462,71	2017 rok		
				514 818,11	PRGiPID 1 030 925,00	Gmina Mirzec 557 719,60
33.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0557 T Skarżysko Kamienna - Mirzec w m. Gadka – odbudowa systemu odwodnienia drogowego	640 mb	215 341,99	2018 rok		
				118 271,00	-	Gmina Mirzec 97 070,99
34.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0570 T Osiny – Mokre Niwy - Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego	350 mb	735 299,35	178 243,37	PRGiPID 363 959,00	Gmina Mirzec 193 096,98
35.	Odwodnienie drogi dojazdowej do posesji w Małyszynie Dolnym	-	104 148,82	2019 rok		
				23 903,32	-	Gmina Mirzec 80 245,50
36.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0565 T Tychów Nowy – Ostrożanka zrealizowano w latach 2016-2018	3 367 mb	3 462 264,54	629 786,85	PROW 2014 – 2020 2 203 038,00	Gmina Mirzec 629 439,69
37.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0559 T Jagodne – Gadka zrealizowano w latach 2017-2018	2 165 mb	4 390 022,29	1 787 425,66	Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjność i Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej 1 687 585,00	Gmina Mirzec 915 011,63
38.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0565 T Tychów Nowy – Ostrożanka	820 mb	1 109 092,60	277 574,80	FDS 553 943,00	Gmina Mirzec 277 574,80
39.	Odwodnienie drogi dojazdowej do posesji w Małyszynie Dolnym		104 148,82	23 903,32		Gmina Mirzec 80 245,50
40.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0567 T Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn – gr. woj. świętokrzyskiego (Pastwiska) polegających na wykonaniu chodnika dla pieszych w miejscowości Małyszyn Górny” -etap I	112 mb	66 381,35	30 190,68	-	Gmina Mirzec 30 190,67
41.	Wykonanie odwodnienia drogi powiatowej nr 0565 T w Tychowie Nowym na wysokości posesji 147, 158,	-	84 383,20	15 420,87	-	Gmina Mirzec 68 962,33

	159					
42.	Remont drogi powiatowej nr 0560T Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa od km 2+330 do km 3+220	890 mb	1 075 340,44	-	FDS 860 272,00	Gmina Mirzec 215 068,44
43.	Remont drogi powiatowej Nr 0569 T Trębowiec Duży – Mirzec-Czerwona w miejscowości Trębowiec Mały	465 mb	286 435,88	142 217,94		Gmina Mirzec 144 217,94
	RAZEM Gm. Mirzec	46 326 mb	37 967 818,94	13 387 351,06	15 848 599,45	8 731 868,43

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GMINA BRODY						
1.	Modernizacja drogi powiatowej nr 15925 Brody-Staw Kunowski-Rudnik w m. Brody	200 mb	55 705,70	1999 rok		
				55 705,70	-	-
2.	Odnowa nawierzchni i odwodnienia drogi powiatowej nr 15916 Styków-Pawłów	2288 mb	220 154,62	2000 rok		
				220 154,62	-	-
3.	Odnowa drogi powiatowej nr 15918 Starachowice-Adamów- Styków	950 mb	171 921,05	171 921,05	-	-
4.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15919 Adamów przez wieś	850 mb	244 719,37	2002 rok		
				75 863,00	KPRM 168 856,37	
5.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15920 Starachowice-Dziurów-Styków	450 mb	82 751,22	25 652,88	KPRM 57 098,34	
6.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15930 Styków-Brody w m. Ruda	500 mb	103 289,40	32 019,71	KPRM 71 269,69	
7.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15921 Starachowice – Lubienia	1 725 mb	676.189,39	2002 rok		
				121.552,39	PHARE 269.422,33	-
				2003 rok		
				-	PHARE 285.214,67	-
8.	Odbudowa drogi	3 310 mb	411.040,38	2003 rok		

	powiatowej nr 15930 Styków – Ruda – Brody			28.772,83	PHARE 382.267,55	-
9.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15918 Starachowice – Adamów – Styków	1 850 mb	534.471,25	2003 rok		
				39.836,70	PHARE 494.634,55	-
10.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15921 Starachowice – Lubienia - dł. 1700 mb	1 758 mb	988.724,93	526.703,94	SAPARD 462.020,99	-
11.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15922 Lipie-Henryk- Szyb w m. Lipie – Szyb	927 mb	91.127,00	29.033,00	KPRM 62.094,00	-
12.	Przebudowa drogi powiatowej nr 15921 Starachowice – Lubienia III etap	820 mb	1.091.221,97	2004 rok		
				612.694,30	SAPARD 478.527,67	-
13.	Remont drogi powiatowej nr 0618 T (15922) Lipie – Henryk – Szyb – III etap – zniszczonej podczas powodzi w 2001r.	610 mb	138.921,90	38.921,90	KPRM 100.000,00	-
14.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0617 T (15921) Starachowice – Lubienia IV etap	1 330 mb	1.483.132,63	2005 rok		
				1.483.132,63	-	-
15.	Remont drogi powiatowej nr 0624 T (15928) Krynki Fabryczne – Krynki Małe w m. Krynki	210 mb	109.241,07	2006 rok		
				54.620,54	-	UG 54.620,53
16.	Remont drogi powiatowej nr 0615 T (15919) Adamów przez wieś	715mb	411.768,46	2008 rok		
				205.884,23	-	UG 205.884,23
17.	Remont drogi powiatowej nr 0619 T (15923) Komorniki-Suszarnia	852mb	391.015,55	175.957,00	-	UG 215.058,55
18.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0622 T (15926) Bór Kunowski – Staw Kunowski	4200mb	989.866,00	430.866,00		UG 199.000,00 Nadleśnictwo Ostrowiec 360.00,00
19.	Remont drogi powiatowej Nr 0624 T Brody- Krynki Duże– Krynki Małe (ul. Kościelna)	430mb	485 140,60	2009 rok		
				242 570,30		UG Brody 242 570,30
20.	Remont drogi powiatowej nr 0618 T Lipie-Henryk- Szyb	440mb	214 987,12	107 493,56		UG Brody 107 493,56

21.	Remont drogi powiatowej nr 0621 T Brody – Staw Kunowski – Rudnik na odcinku od drogi krajowej nr 9 do mostu w Stawie Kunowskim .	430 mb	256 911,80	2010 rok		
				256 911,80	-	-
22.	Rozbudowa mostu na rzece Kamiennej w ciągu drogi powiatowej nr 0621 T Brody – Staw Kunowski – Rudnik w m. Rudnik	-	1 480.069,91	2011 rok		
				758.669,91	Rezerwa budżetu 721.400	
23.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0615 Adamów przez wieś	240 mb	106.331,04	2012 rok		
				53.165,52	-	UG Brody 53.165,52
24.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0616 T w m. Dziurów	885 mb	524 922,18	258.036,18	-	UG Brody 266.886
25.	„Przebudowa drogi powiatowej nr 0624 T Brody – Krynki Duże – Krynki Małe w m. Krynki – wykonanie chodnika w istniejącym pasie drogowym	200mb	41 046,94	20.523,94	-	UG Brody 20.523
26.	Przebudowa dróg powiatowych: nr 0613 T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów oraz nr 0628 T Dąbrowa– Kałków w zakresie poprawy parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego- I etap	1100 mb	1 363 570,94	2013 rok		
				342.946,41	NPPDL 680.416	UG Brody 340.208,53
27.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0618 T Lipie – Henryk – Szyb w m. Lipie.	560 mb	282 763,93	141 381,97	-	UG Brody 141 381,96
28.	Przebudowa dróg powiatowych nr: 0623 T Krynki Duże- Rudnik oraz nr 0624 T Brody – Krynki Duże – Krynki Małe –poprawa parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego - etap I	2 550 mb	2 929 393,50	2014 rok		
				732 348,75	1 464 696,00	732 348,75

29.	Przebudowa drogi 0620 T Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie –Działki – Młynek na odcinku Młynek – Budy Brodzkie - II etap	990 mb	1 499 508,45	2015 rok		
				299 901,78	NPPDL 749 754	UG Brody 449 852,67
30.	Przebudowa mostu na rzece Kamiennej oraz mostu na rowie melioracyjnym w m. Brody w ciągu drogi powiatowej nr 0621 T Brody – Staw Kunowski – Rudnik w tym Roby drogowe w ciągu drogi 621T – ulica Radomska i Szkolna w m. Brody – dojazdy do mostu	2 szt. 980 mb	2 644 130,03	2016 rok		
				909 702,80	Rezerwa Budżetu 1 293 975	UG Brody 440 452,23
31.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0616 T Starachowice-Warszawka- Dziurów-Styków, ul. Św. Jana w Dziurowie	725 mb	540 497,17	270 248,59	-	UG Brody 270 248,58
32.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625T Krynki - Brody	2 434 mb	5 931 318,07	2017 rok		
				1 428 062,92	PRGiPID 2 956 187	UG Brody 1 547 068,15
33.	Przebudowa mostu na rzece Kamiennej ciągu drogi powiatowej nr 0613 T Starachowice - Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów w m. Styków wraz z wykonaniem dojazdów do mostu	1 szt. + dojazdy 990 mb	2 314 072,00	673 662,55	Rezerwa Budżetu 1 156 983	UG Brody 483 426,45
34.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625T Krynki - Brody	1253 mb	5 520 409,61	2018 rok		
				1 331 402,81	PRGiPID 2 746 653,77	UG Brody 1 442 353,03
35.	Remont drogi powiatowej nr 0615 T przez wieś Adamów	670 mb	909 304,22	2020 rok		
				151 535,59	FDS 454 652	UG Brody 303 116,63
36.	Remont drogi powiatowej nr 0615T przez wieś Adamów od km 1+375 do km 2+500	1 125 mb	1 481 345,61	-	FDS 1 185 076	UG Brody 296 269,61
37.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0613T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Pawłów od km 3+875 do km 4+645 (Adamów, ul. Starachowicka)	770 mb	1 016 966,24	-	FDS 813 572	UG Brody 203 394,24
38.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0613T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Pawłów od km 5+695 do km 6+755 (Adamów, ul. Szkolna)	1 060 mb	1 818 870,27	-	FDS 1 455 096	UG Brody 363 774,27

39.	Remont drogi powiatowej nr 0619 T Lubienia – Lubienia „Komorniki” -ul. Zachodnia w Lubienii	890 mb	120 000,00	60 000,00		UG Brody 60 000,00
40.	Remont drogi powiatowej nr 0624 T - ul. Górna w miejscowości Krynki - Etap I	850 mb	961 697,66	-	FDS 769 358,00	UG Brody 192 339,66
RAZEM Gm. Brody		43 117 mb	40 638 519,18	12 367 857,80	19 279 225	8 991 436,46

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GMINA WĄCHOCK						
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 15871 Wielka Wieś przez Wieś	2 261 mb	849.410,57	2002 rok		
				107.459,06	PAOW 179.098,00	UMiG Wąchock 71.639,38
				2003 rok		
				147.364,28	PAOW 245.607,00	UMiG Wąchock 98.242,85
2.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15878 Starachowice-Rataje-Wąchock w m. Wąchock	1 100 mb	121.987,00	2003 rok		
				38.865,00	KPRM 83.122,00	-
3.	Remont i odbudowa drogi powiatowej Nr 15875 (0578 T) relacji Parszów – Suchedniów na odc. od dr. krajowej nr 42 do granic administracyjnych gminy Wąchock	1 100 mb	1.313.504,25	2006 rok		
				328.376,07	ZPORR 985.128,18	-
4.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0577 T (15879) Wąchock-Siekierno-Leśna – odcinek I W km 0+020 do km 2+301,41 wraz z korektą niwelety skrzyżowania i wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej w Wąchocku	2280mb	2.004.226,79	2007 rok		
				619.592,82	ZPORR 1.384.633,97	-
5.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T (15858) Mirzec – Wąchock w m. Wąchock, ul. Radomska	840mb	506.396,53	386.396,53	-	UMiG Wąchock 120.000,00

6.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T (15858) Mirzec – Wąchock w m. Wąchock, ul. Radomska – II etap	565mb	640.161,45	2008 rok		
				320.081,45	-	320.080,00
7.	Przebudowa mostu na rzece Kamiennej w m. Wąchock, ul. Kolejowa w ciągu drogi powiatowej nr 0563 T (15858) Mirzec-Wąchock	-	1.032.478,19	951.325,19		81.153,00
8.	Remont drogi powiatowej nr 0573 T Majków-Marcinków-Wąchock w m. Wąchock, ul. Św. Rocha –etap I	354 mb	493 582,38	2009 rok		
				246 791,20	-	UMiG Wąchock 246 791,18
9.	Remont drogi powiatowej nr 0573 T Majków-Marcinków-Wąchock w m. Wąchock, ul. Św. Rocha –etap II	410 mb	645 283,24	2011 rok		
				322.642,24	-	UMiG Wąchock 322.641
10.	Remont drogi powiatowej nr 0563T Mirzec – Wąchock, odcinek ul. Kolejowej w m. Wąchock	120 mb	81 006,26	2014 rok		
				81 006,26		
11.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0563 T Mirzec – Wąchock (na terenie gmin Mirzec i Wąchock	453 mb	884 585,63	2015 rok		
				209 890,65	NPPDL 359 859	UMiG Wąchock 314 835,98
12.	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych nr 0575 T (ul. Staffa w m. Majków, gmina Skarżysko Kościelne, powiat Skarżyski) i nr 0575 T (ul. Młyńska w m. Parszów, gmina Wąchock, powiat Starachowicki).	Na odcinku Powiatu Starachowickiego 549 mb	651 583,20	177 620,10	NPPDL 296 343	UMiG Wąchock 177 620,10
13.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0582 T Wąchock – Siekierno – Leśna – wykonanie chodnika w pasie drogowym	525 mb	561 438,96	2020 rok		
				224 575,58	-	UMiG Wąchock 336 863,38
	RAZEM gm. Wąchock	10 560 mb	9 785 64445	4 161 985,73	3 533 791,15	2 089 866,87

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
GMINA PAWŁÓW						
1.	Odbudowa mostu przy drodze powiatowej nr 15902 Łomno-Zarzeczce	-	241 987,36	2001 rok		
				241 987,36		
2.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15901 Szerzawy – Brzezcie -Łomno	1850 mb	271 658,23	2002 rok		
				84 214,05	KPRM 187 444, 18	-
3.	Wykonanie odbudowy – remontu zniszczonej w czasie powodzi drogi powiatowej nr 15901 Szerzawy – Brzezcie -Łomno	600 mb	61 924,67	19 196,65	KPRM 42 728,02	
4.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15905 Jadowniki-Ambrożów w. Jadowniki	670 mb	71.865,00	2003 rok		
				22.896,00	KPRM 48.969,00	-
5.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15861 Kałków-Godów w m. Zamazurze	570 mb	113.999,00	36.320,00	KPRM 77.679,00	-
6.	Odbudowa drogi powiatowej nr 15916 Styków-Pawłów w m. Pawłów	530 mb	94.482,00	30.081,00	KPRM 64.401,00	-
7.	Remont drogi powiatowej nr 0603 T (15935) Chybice – Wieloborowice – Szarotka w m. Wieloborowice	400 mb	105.382,31	2004 rok		
				25.382,31	KPRM 80.000,00	-
8.	Remont dr. powiat. Nr 0600 T (15901) Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno w m. Brzezcie	610 mb	127.515,85	2005 rok		
				127.515,85	-	-
9.	Remont dr. powiat. Nr 0605 T (15933) Pawłów – Szeligi	800 mb	73.689,60	73.689,60	-	-
10.	Remont dr. powiat. Nr 0602 T (15903) Tarczek – Grabków	550 mb	113.290,66	33.290,66	KPRM 80.000,00	-
11.	Remont uszkodzonej podczas powodzi drogi powiatowej nr 0611 T (15913) Śniadka - Tarczek	500 mb	86.911,69	2006 rok		
				17.382,69	KPRM 69.529,00	-
12.	Remont uszkodzonego podczas powodzi stożka mostu w miejscowości Rzepinek w ciągu drogi powiatowej Nr 0600 T (15907) Rzepinek – Szerzawy	20,70 mb	23.767,43	13.296,43	KPRM 10.471,00	-
13.	Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy drodze powiatowej	1 555 m ²	196.960,46	39.392,09	-	RZGW 157.568,37

	Kałków – Wióry					
14.	Odnowa drogi powiatowej nr 0612 T Rzepin – Dąbrowa	500 mb	91.469,50	91.469,50	-	-
15.	Odnowa drogi powiatowej nr 0612 T (15915) Rzepin-Dąbrowa na dług. 1700mb	1700 mb	2007rok			
			332.072,29	332.072,29	-	-
16.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608 T Siekierno-Radkowice-Rzepin	340 mb	2008 rok			
			490.107,26	245.053,63		UG Pawłów 245.053,63
17.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0598 T Dąbrowa D.-Grabków-Bostów	360 mb	425.062,07	212.531,04		UG Pawłów 212.531,03
18.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0612 T Rzepin-Dąbrowa	4950 mb	1.663.020,00	2009 rok		
				418.993,00	Wojewoda Świętokrzyski 825.034,00	UG Pawłów 418.993,00
19.	Remont drogi powiatowej nr 0629 T (15934) Pawłów-Bukówka-Broniewice w m. Pawłów”.	280 mb	197.683,31	98.841,66	-	98.841,65
20.	Remont drogi powiatowej nr 0629 T Pawłów-Bukówka-Broniewice – remont nawierzchni tłuczniowej	500 mb	57.510,80	28.755,40	-	28.755,40
21.	Remont drogi powiatowej Kałków „Wióry” Zapora-Doły Biskupie – wykonanie chodnika w pasie drogowym	500 mb	162.645,31	81.322,66		81.322,65
22.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Szerzawy – Chybice – Wieloborowice – Szarotka	5133 mb	5.253.887,00	2010 rok		
				1.313.472	NPPDL 2.626.943	UG Pawłów 1.313.472
23.	Remont drogi powiatowej nr 0629 T Pawłów-Bukówka-Broniewice – remont nawierzchni tłuczniowej	500 mb	57.510,80	37.795,80	-	UG Pawłów 19.715
24.	Remont drogi powiatowej pn.: wykonanie chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0604 T Jadowniki-Ambrożów w m. Ambrożów	430 mb	176.319,16	88.160,16	-	UG Pawłów 88.159
25.	Remont drogi powiatowej Kałków „Wióry” Zapora-Doły Biskupie – wykonanie chodnika w pasie drogowym	500 mb	162.645,31	134.144,31	-	UG Pawłów 28.501
26.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608T (15910) Siekierno-Radkowice – Rzepin na odcinku Bronkowice-Rzepin”	2700 mb	4.925.687,78	2011 rok		
				254.346,15	RPO 2.955.412,67	UG Pawłów 1.715.928,96
27.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0598 T (15898) Dąbrowa Dolna – Grabków – Bostów na odcinku Grabków - Bostów	2700 mb	4.228.566,99	219.754,85	RPO 2.537.140,19	UG Pawłów 1.471.671,95

28.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608 T Siekierno-Radkowice-Rzepin w m. Radkowice, odcinek o długości 488mb	488 mb	727.547,89	363.773,89	-	UG Pawłów 363.774
29.	Odnowa obiektu mostowego bez zmian istniejących parametrów konstrukcyjnych przez rzekę Świślinę w ciągu drogi powiatowej nr 0613 T Starachowice – Adamów-Styków – Jabłonna - Dąbrowa – Pawłów w m. Biedów	-	674.852,59	337.426,29	-	UG Pawłów 337.426,30
30.	Wzmocnienie nawierzchni na drodze powiatowej nr 0600 T Rzepin – Rzepinek – Szerzawy –Brzezcie-Łomno oraz na drodze nr 0602 T Tarczek – Grabków	750 mb	329 590,80	164.795,80	-	UG Pawłów 164.795
31.	Przebudowa dróg powiatowych: nr 0613 T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów oraz nr 0628 T Dąbrowa– Kalków w zakresie poprawy parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego- I etap	3365mb	5.445.936,57	1.361.484,29	NPPDL 2.722.968	UG Pawłów 1.361.484,28
32.	Przebudowa dróg powiatowych: nr 0613 T Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa - Pawłów oraz nr 0628 T Dąbrowa– Kalków w zakresie poprawy parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego- II etap	2900mb	3 185 089,68	2012 rok		
				1.114.781,84	NPPDL 955.526	1.114.781,84
33.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612 T Rzepin – Dąbrowa w m. Rzepin–wykonanie chodnika	788mb	381 521,20	190.760,60	-	UG Pawłów 190.760,60
34.	Przebudowa mostu na rz. Psarka w ciągu drogi powiatowej nr 0602 T Tarczek – Grabków w m. Tarczek wraz z dojazdami do mostu	1055 mb	1 176 302,06	926.302,06	-	UG Pawłów 250.000
35.	Przebudowa mostu na rzece Czarna Woda w ciągu drogi powiatowej nr 0601 T Łomno - Zarzecze w m. Łomno wraz z dojazdami do mostu	230 mb	617 890,78	367.890,78	-	UG Pawłów 250.000
36.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Szerzawy-Chybice-Wieloborowice-Szarotka	1320 mb	1 696 462,83	2013 rok		
				374.115,92	NPPDL 948.231	374.115,91
37.	Przebudowa mostu na rzece Świślina w ciągu drogi	400 mb	1 171 468,83	585.768,83	Rezerwa budżetu	-

	powiatowej nr 0600 T Rzepin-Rzepinek-Szerzawy-Brzezie-Łomno w m. Rzepinek wraz z remontem dojazdów do mostu				585.700	
40.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0598 T (15898) Dąbrowa Dolna – Grabków – Bostów na odcinku Grabków – Bostów- etap II	3 744 mb	4 815 004	2014 rok		
				972 151	2 889 002,00	953 851,00
41.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0608 T (15910) Siekierno-Radkowice-Rzepin na odcinku Bronkowice-Rzepin – etap II	4 000 mb	4 950 135	993 736	RPO 2 970 081	UG Pawłów 986 318
42.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612 T Rzepin – Dąbrowa w m. Rzepin-wykonanie chodnika	915 mb	455 661,47	113 915,47	-	UG Pawłów 341 746
43.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Szerzawy – Chybice – Wieloborowice-Szarotka- etap II	1894 mb	2 281 951,96	2015 rok		
				457 620,78	NPPDL 1 137 900	UG Pawłów 686 431,18
44.	Budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 0604 T Jadowniki – Ambrożów w msc. Nowy Jawór	1 szt.	37 433,00	37 433,00		
45.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Szerzawy – Chybice – Wieloborowice-Szarotka- etap III	1641 mb	1 960 661,28	2016 rok		
				530 504, 83	PRGiPID 876 569	UG Pawłów 553 587,45
46.	Zabezpieczenie stożków nasypów dojazdów do mostu na rzece Pokrzywnice w ciągu drogi powiatowej nr 0603T Chybice - Wieloborowice - Szarotka w m. Wieloborowice	-	180 830,29	90 415,14	-	UG Pawłów 90 415,15
47.	Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 0903T Kałków - "WIORY" Zapora – Doły Biskupie w m. Kałków-Godów w kilom. 1+580 do 1+680	100 mb	3 347 145,64	692 461,64	Budżet Państwa 2 654 684,00	-
48.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0630T Trzeszków - Pokrzywnica w m. Pokrzywnica	150 mb	92 224,17	2017 rok		
				46 112,09	-	UG Pawłów 46 112,08
49.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612T Rzepin - Dąbrowa wykonanie chodnika w pasie drogowym	1 200 mb	1 032 828,20	338 197,10	Budżet Państwa 178 217,00	UG Pawłów 516 414,10
50.	Przebudowa dróg powiatowych nr 0598T, 0600T, 0601T, 0602T na terenie Gminy Pawłów - wykonanie miejsc postojowych przy punktach	9 pkt.	58 624,88	29 312,44	-	UG Pawłów 29 312,44

	przystankowych					
51.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612T Rzepin - Dąbrowa w m. Rzepin Pierwszy - wykonanie chodnika w pasie drogowym	2 200 mb	1 100 739,88	550 369,94	-	UG Pawłów 550 369,94
52.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608T Siekierno - Radkowice - Rzepin Kolonia w m. Bronkowice-Jaźwiny	990 mb	786 777,34	393 388,67	-	UG Pawłów 393 388,67
53.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0629 T Pawłów – Bukówka – Zapniów od km 2+068 do km 2+668	600 mb	342 348,99	2019 rok		
				37 832,64	Budżet państwa 266 683,72	UG Pawłów 37 832,63
54.	Remont drogi powiatowej nr 0607 T Radkowice – Szerzawy od km 0+000 do km 0+990	990 mb	1 091 984,18	111 958,59	Budżet państwa 868 067,00	UG Pawłów 111 958,59
55.	Remont drogi powiatowej nr 0608 T Siekierno-Radkowice – Rzepin Kolonia od km 1+000 do km 2+220	1 220 mb	952 501,38	96 441,19	Budżet państwa 759 619,00	UG Pawłów 96 441,19
56.	Remont drogi powiatowej nr 0601 T Łomno – Zarzecz od km 0+000 do km 1+330	1 330 mb	1 550 736,94	157 986,47	Budżet państwa 1 234 764	UG Pawłów 157 986,47
57.	Remont drogi powiatowej nr 0600 T Rzepin - Rzepinek - Szerzawy - Brzezcie - Łomno od km 2+670 do km 3+661	991 mb	897 544,69	91 515,85	Budżet państwa 714 513,00	UG Pawłów 91 515,84
58.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0607 T Radkowice – Szerzawy od km 0+980 do km 1+325 - zabezpieczenie dna wąwozu -etap I	345 mb	346 933,87	38 589,76	Budżet państwa 269 214,36	UG Pawłów 38 859,
RAZEM gm. Pawłów		54 429,70 mb	61 496 352,23	15 888 670,04	29 637 490,14	15 970 192,05

Lp.	Nazwa zadania	Dług. odcinka	Koszt ogółem	Środki własne	Środki pomocowe	Inne
MIASTO STARACHOWICE						
1.	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni na całej szerokości jezdni na ul. Ilżeckiej w Starachowicach	550 mb	174 443,38	2001 rok		
				174 443,38	-	-
2.	Przebudowa ulicy Armii Krajowej w Starachowicach na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Ilżeckiej	350 mb	399 239,60	399 239,60	-	-

3.	Budowa małego ronda na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej, Krzosa, Konstytucji 3-go Maja wraz z drogą dojazdową do stacji TRAFO w Starachowicach	-	704 925,19	-	-	Inwestor supermarket Champion 704 925,19
4.	Remont ulicy Armii Krajowej w Starachowicach na odcinku od ulicy Kościelnej do ulicy. Kilińskiego	320 mb	327 532,30	327 532,30	-	-
5.	Remont ulicy 6-go Września w Starachowicach na odcinku od ulicy Wysockiego do ul. Żytniej	450 mb	216 153,27	216 153,27	-	-
6.	Wykonanie odbudowy – remontu ul. 6-go Września w Starachowicach na odcinku od ul. Żytniej do ul. Moniuszki	430 mb	165 959,67	2002 rok		
				165 959,67	-	-
7.	Przebudowa skrzyżowania ulicy Iłżeckiej, Armii Krajowej, Trasy N-S oraz odnowa nawierzchni ul. Iłżeckiej w St-cach	350 mb	1 132 143,45	2003 rok		
				1 132 143,45	-	-
8.	Remont ul. powiatowej Majówka I etap	380 mb	487.366,99	2005 rok		
				292.420,19	-	UM 194.946,80
9.	Remont ul. Majówka w Starachowicach - II etap	185 mb	291.855,76	2006 rok		
				175.113,46	-	UM 116.742,30
10.	Przebudowa trasy N-S Starachowice- Lubienia na odcinku od ulicy Krańcowej do węzła wiaduktu	2000mb	1.700.000,00	2007 rok		
				1.134.028,00	-	UM 565.972,00
11.	Przebudowa skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Radomską	200mb	168.385,77	2008 rok		
				84.192,77		UM 84.193,00
12.	Remont chodnika i pasa postojowego na ul. Szkolnej w Starachowicach	308 mb	201.493,86	100.746,93	-	UM 100.746,93
13.	Rozbudowa ciągu drogi powiatowej nr 0617 T (15921) Starachowice – Lubienia odcinek od dr nr 42 do ulicy Krańcowej	900 mb	1.033.527,58	2009 rok		
				51.676,38	RPO 620.116,55	Gmina Starachowice 361.734,65
14.	Remont chodnika w ciągu ulicy Szkolnej w Starachowicach	320 mb	130.200,95	65.100,48	-	65.100,47
15.	Rozbudowa mostu na rzece Kamiennej w ciągu drogi powiatowej –ulicy 17-go Stycznia w Starachowicach	-	979.565,08	979.565,08	-	-

16.	Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej – ulica Iłżecka	100 mb	93.696,00	46.848,00	-	46.848,00
17.	Przebudowa ul. Nowowiejskiej w Starachowicach	500 mb	529.511,78	264.755,89	-	264.755,89
18.	Budowa i przebudowa zatok autobusowych na drogach powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego – budowa zatoki autobusowej na ulicy Radomskiej w Starachowicach w granicach istniejącego pasa drogowego wraz z remontem nawierzchni na odcinku od mostu do skrzyżowania z dr nr 42	200 mb	200 083,84	2010 rok		
				200 083,84	-	-
19.	Wykonanie drogi objazdowej na czas rozbudowy mostu na rzece Kamiennej w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach (częściowa przebudowa ulicy Kanałowej w granicach istniejącego pasa drogowego).	660 mb	174.960,81	129610,81	-	Gmina Starachowice 45.350,00
20.	Rozbudowa mostu na rzece Kamiennej w ciągu drogi powiatowej – ulica Radomska w Starachowicach ”	-	745.439.01	336.869,01	Rezerwa budżetu 408.570	-
21.	Rozbudowa głównego układu komunikacyjnego dróg powiatowych na terenie m. Starachowice w nawiązaniu do istniejących dróg kraj. i woj. oraz połączeń z gminami powiatu – rozbudowa ulicy 17 – go Stycznia na odc. od dr.kr nr 42 do mostu na rzece Kamiennej	440 mb	589 399,89	294.699,95	-	Gmina Starachowice 294.699,94
22.	Remont drogi powiatowej nr 0616 T Starachowice-Dziurów-Styków w m. Dziurów	200mb	200 907,25	100.453,63	-	Gmina Starachowice 100.453,62
23.	„Przebudowa ciągu drogi powiatowej – ul. Leśna w Starachowicach wraz z wykonaniem zatok autobusowych (na odcinku od skrzyżowania z ul. Kopalnianą do skrzyżowania z drogą do Lipia) – etap I”.	450 mb	728.787	371.714		Gmina Starachowice 357.073
24.	Rozbudowa ciągu drogi powiatowej nr 0617 T (15921) Starachowice – Lubienia odcinek od drogi nr 42 do ulicy Krańcowej	3658 mb	8 137 039,44	2011 rok		
				414.536,98	RPO 4.882.763,66	Gmina Starachowice 2.839.738,80
25.	Rozbudowa głównego układu komunikacyjnego dróg powiatowych na terenie miasta Starachowice w nawiązaniu do istniejącej sieci dróg	4900 mb	3.516.827,98	2.230.508,98	NPPDL 1.286.319	-

	krajowych i wojewódzkich oraz połączeń z gminami powiatu – wykonanie przebudowy ul. Długiej, Zgodnej i Warszawki w Starachowicach					
26.	Przebudowa drogi powiatowej – ul. Leśna w Starachowicach wraz z wykonaniem zatok autobusowych (na odcinku od skrzyżowania z ul. Kopalnianą do skrzyżowania z drogą do Lipia) – przebudowa skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Kościelną	150 mb	419.687,27	419.687,27	-	-
27.	Rozbudowa głównego układu komunikacyjnego dróg powiatowych na terenie miasta Starachowice w nawiązaniu do istniejącej sieci dróg krajowych i wojewódzkich oraz połączeń z gminami powiatu	8000 mb	11 594 790,02	2013 - 2014rok		
				3.123.177,58	RPO 6.956.874,01	Gmina Starachowice 1.514.738,43
28.	Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 744 Radom - Wierzbica – Starachowice ul. Radomska na odcinku od projektowanej obwodnicy Starachowic do ul. Szkolnej	-	71 630,00	2016 rok		
				35 815,00	-	Gmina Starachowice 35 815,00
29.	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Rozbudowa układu komunikacyjnego północnej części miasta Starachowice poprzez wykonanie połączenia ulicy Batalionów Chłopskich z drogą powiatową nr 0907T - ulicą Szkolną oraz przebudowę dwóch skrzyżowań tj. drogi 744 z ul. Batalionów Chłopskich oraz drogi 744 z ul. Szkolną na skrzyżowania typu rondo”	-	185 484,00	92 742,00		Gmina Starachowice 92 742,00
30.	Zaprojektowanie i wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na ulicy Majówka w Starachowicach	2 kpl.	68 388,00	2018 rok		
				68 388,00	-	-
31.	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 0907 T Starachowice ,ul. Szkolna - ul. Oświatowa - ul. Majówka - ul. Leśna - na skrzyżowanie typu rondo ul. Szkolnej z ul. Iglastą	580 mb	2 499 983,17	2 499 983,17	-	-
RAZEM gm. St - ce		26 581 mb	37 869 408,31	19 928 189,07	14 154 643,22	7 786 576,02

Tabela nr 9.

Zestawienie wydatków inwestycyjnych w latach 2010 – 2022 z podziałem na udział finansowy poszczególnych jednostek.

Zestawienie wydatków inwestycyjnych w latach 2010 – 2022 z podziałem na udział finansowy poszczególnych jednostek.						
L.p.	Gmina	Wartość zadań	Udział Powiatu	Udział Gminy	Dofinansowanie	Długość km
1	Mirzec	28 955 911,31	8 313 720,99	7 734 795,46	12 907 394,86	28,5
2	Brody	31 743 129,57	7 688 501,52	7 606 809,28	16 447 818,77	18,2
3	Wąchock	2 823 897,29	1 015 734,83	1 151 960,46	656 202,00	2,23
4	Pawłów	56 493 347,43	13 644 028,61	14 272 125,66	28 122 193,16	45,07
5	Starachowice	29 133 407,68	10 318 270,22	5 244 795,79	13 570 341,67	18,72
	RAZEM	149 149 693,28	40 980 256,17	36 465 486,65	71 703 950,46	112,72

3. Charakterystyka wykonania Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2016-2021

Tabela nr 10.

Wykonanie Planu zadań drogowych na lata 2022-2027.

Wykonanie Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2016-2021		
L.p.	Nazwa zadania	Wykonanie
1.	„Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 0903T Kałków – „Wióry” Zapora – Doły Biskupie w miejsc. Kałków - Godów w kilometrażu od 1+580 do 1+680”. 2014-2017. DOTACJA z M. A. i C.	Zadanie zrealizowane
2.	"Przebudowa drogi powiatowej nr 0603 T Szerzawy Chybice - Wieloborowice- Szarotka 2012-2016 POGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	Zadanie zrealizowane
3.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0570T Osiny – Mokre Niwy-Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego 2015-2017 POGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	Zadanie zrealizowane
4.	Przebudowa drogi powiatowej Tychów Nowy Ostrożanka 2015-2019. PROGRAM ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH	Zadanie zrealizowane
5.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625T Krynki – Brody POGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	Zadanie zrealizowane

6.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0559T Jagodne - Gadka 2016-2018.	Zadanie zrealizowane
7.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0613T Starachowice -Adamów - Styków - Pawłów 2016-2021. RZĄDOWY PROGRAM LIKWIIDACJI SKUTKÓW NIEKORZYSTNYCH ZJAWISK ATMOSFERYCZNYCH tzw.: „Powodziówki”	Zrealizowano - ul. Szkolna w Adamowie odc. 990 mb - ul. Starachowicka w Adamowie
8.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0573T Majków Marcinków Wąchock 2017-2019. POGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	W roku 2022 złożono wniosek o dofinansowanie zadania z RPFRD
9.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki Ambrożów 2016-2020. POGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	Opracowano dokumentację techniczną
10.	Przebudowa dróg powiatowych nr 0623T Krynki Duże Rudnik oraz nr 0624T Brody - Krynki Duże - Krynki Małe -poprawa parametrów bezpieczeństwa ruchu drogowego - etap I POGRAM ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH	Zrealizowano I Etap - droga powiatowa 0624T - odc. ulicy Górnej w Krynkach odc. 850 mb
11.	Przebudowa mostu na rzece Kamiennej oraz mostu na rowie melioracyjnym w m. Brody w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Brody - Staw Kunowski Rudnik REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ MIN. FIN.	Zadanie zrealizowane
12.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0612T Rzepin Dąbrowa - wykonanie chodnika w pasie drogowym	Zadanie zrealizowane
13.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0561T Mirzec (Ogrody) Poddąbrowa droga woj. Nr 744 -wykonanie dokumentacji technicznej do uzyskania decyzji ZRID	Zadanie zrealizowane
14.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0582T Wąchock Siekierno Leśna -wykonanie chodnika w pasie drogowym	Zrealizowano I Etap - wybudowano chodnik na odcinku o dł. 525 mb
15.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Radomskiej Hutniczej i Piłsudskiego w Starachowicach -wydzielenie prawoskrętów	- Zmieniono zadanie na budowę wiaduktu nad torami kolejowymi. - Opracowano dokumentację techniczną. - Uzyskano decyzję ZRID - Pozyskano środki zewnętrzne na realizację zadania
16.	Droga nr 0616 T Dziurów ul. Św. Jana – dł. 750m	Zadanie zrealizowane
17.	Droga nr 0614 T Kuczów ul. Wysoka – dł. 1760m	Zadanie przewidziane do złożenia wniosku o dofinansowanie realizacji z RFRD

18.	Droga nr 0615 T Adamów ul. Górna – dł. 580m	Zadanie zrealizowane
19.	Droga nr 0558 T Jagodne – Zbijów – dł. 780m	Zadanie zrealizowane
20.	Droga 0569T Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec (odcinek gruntowy) – dł. 480m	Zadanie zrealizowane
21.	Droga 0561T Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary-dr. Woj. nr 744 (Langiewiczza – Małcówki) – dł. 780m	Zadanie przewidziane do złożenia wniosku o dofinansowanie realizacji z RFRD
22.	Droga 0629 T Pawłów – Bukówka – Broniewice – dł. 500m	Zadanie zrealizowane
23.	Droga 0612 T Bronkowice Jażwiny – dł. 800m	Zadanie zrealizowane
24.	Droga 0581 T Starachowice - Rataje – dł. 930m	Zadanie nie zrealizowane
25.	Droga nr 0578 Suchedniów – Parszów (budowa chodnika) dł. 1120m	Zadanie w trakcie realizacji

Podsumowanie realizacji Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2016-2021

- Wykaz planowanych zadań drogowych ujętych w Planie zadań drogowych na lata 2016 – 2021. Obejmował piętnaście zadań podstawowych i dziesięć zadań rezerwowych, możliwych do realizacji w przypadku posiadania wolnych środków finansowych.
- Zrealizowanych zostało w pełni dziewięć zadań z listy podstawowej i sześć zadań z listy rezerwowej.
- W przypadku trzech zadań z listy podstawowej wykonano część zadania (I etap).
- Na jedno zadanie opracowano dokumentację techniczną.
- Jedno zadanie dotyczące wydzielenie prawoskrętów na skrzyżowaniu ul. Radomskiej Hutniczej i Piłsudskiego w Starachowicach zostało zastąpione zadaniem obejmującym budowę wiaduktu nad linią kolejową. Na przedmiotowe zadanie opracowano kompleksowa dokumentację techniczną i uzyskano decyzję ZDID. Trwa proces pozyskiwania środków finansowych na realizację zadania. Ponadto przeprowadzono jedno postępowanie o udzielnie zamówienia publicznego, jednakże ze względu na zbyt wysokie oferty, przewyższające możliwości finansowe Powiatu, przetarg został unieważniony.
- Jedno zadanie z listy rezerwowej jest w trakcie realizacji - zawarto umowę z wykonawcą na wykonanie zadania z terminem realizacji na 2024 rok
- Na jedno zadanie z listy podstawowej złożono wniosek o dofinansowanie zadania z RFRD.
- Na dwa zadania z listy rezerwowej zaplanowano złożenie jesienią 2022 roku wniosków o dofinansowanie zadań z RFRD.

- Tylko na jedno zadanie nie podjęto żadnych działań.

Wysoki poziom realizacji planu zadań drogowych za lata 2016 – 2021 świadczy o tym, że plan został wykonany w stopniu bardzo dobrym.

4. Plan zadań do wykonania w latach 2022 – 2027.

Zadania planowane do realizacji w latach 2022 – 2027 w uzgodnieniu z samorządami gminnymi na terenie Powiatu Starachowickiego

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w roku 2021 i 2022 przeprowadził debatę z samorządami gminnymi w celu ustalenia harmonogramu realizacji zadań drogowych, obejmujących drogi powiatowe, na terenie poszczególnych gmin. Głównymi przesłankami harmonogramu było dostosowanie kolejności zadań do oczekiwań lokalnej społeczności, z uwzględnieniem stanu technicznego dróg, a także możliwość przygotowania z odpowiednim wyprzedzeniem kompleksowej dokumentacji oraz formalności niezbędnych do realizacji inwestycji. W wyniku przeprowadzonej debaty, każda z gmin ustaliła wykaz i kolejność inwestycji na swoim terenie. Ustalenia te zostały omówione w poszczególnych gminach Powiatu Starachowickiego. Pisma przedstawiające stanowiska gmin stanowią załączniki do niniejszego dokumentu.

Zadania planowane do realizacji na podstawie przyjętego przez Zarząd Powiatu Starachowickiego „Planu zadań drogowych na lata 2016 -2021”

Na podstawie przedstawionych przez poszczególne gminy harmonogramów zadań drogowych oraz przeprowadzonej przez zarządcę dróg powiatowych analizie stanu dróg i wynikających z niej potrzeb opracowano „**Plan zadań drogowych na lata 2022 – 2027**” (tabela nr 10).

„**Plan zadań drogowych na lata 2022 – 2027**” jest głównym elementem **Planu rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2022 – 2027** i jednocześnie stanowi podstawowy dokument w zakresie działań inwestycyjnych i remontowych Powiatu Starachowickiego – Zarządu Dróg Powiatowych. Wyznacza kierunki działań przygotowawczych techniczno – środowiskowych, planów finansowych i postępowań w zakresie gospodarki nieruchomościami.

Realizacja powyższych zadań ujętych w „**Planie zadań drogowych na lata 2022 – 2027**” będzie na bieżąco konsultowana z poszczególnymi gminami, a ich realizacja będzie zależna od posiadanych środków finansowych Powiatu i Samorządów Gminnych oraz możliwości pozyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych dostępnych w danym okresie czy roku.

Tabela nr 11.

Plan zadań drogowych na lata 2022-2027.

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
	INWESTYCJE ORAZ REMONTY Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH ORAZ WŁASNYCH								
1.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach”. RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	55 000 000,00 Starachowice		2.000.000,00 W tym: - 454 500,00 – Gmina Starachowice - 454 500,00 - Powiat - 1 091 000,00 - RFRD	26 500.000,00 W tym: - 7 045 500,00 – Gmina Starachowice - 5 000 000,00 - Powiat - 14 454 500,00 - RFRD	26 500.000,00 W tym: - 7 500 500,00 – Gmina Starachowice - 4 545 500,00 - Powiat - 14 454 500,00 - RFRD			

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
2.	Remont drogi powiatowej nr 0560 T Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa od km 3+220 do km 3+930 RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	1 600 000,00 Mirzec	dł. 710 mb	W tym: -1 120 000,00 – 70% RFDR - 480 000,00 – 30% Gmina Mirzec					
3.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę i rozbudowę odcinków dróg powiatowych - 0557 T – przebudowa chodnika na ciąg pieszo-rowerowy - 0578 T – budowa ciągu	10 530 000,00 Mirzec Wąchock Starachowice Brody		Rozpoczęcie prac bez płatności	10 530 000,00 W tym: - 10 000 000,00 – Polski Ład -530 000,00 – Powiat, Gmina Wąchock, Gmina Starachowice, Gmina Brody, Gmina Mirzec				

	pieszo- rowerowego - 0907 T – budowa ciągu pieszo- rowerowego - 0618 T – przebudowa drogi RZĄDOWY PROGRAM POLSKI ŁĄD – edycja I								
4.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0613 T ul. Szkolna w Adamowie -etap II. RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	2 300 000,00 Brody	dł. 990 mb	2 300 000,00 W tym -1 840 000,00 - 80% RFRD - 460 000,00 - 20% Gmina Brody					

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
5.	Remont drogi powiatowej nr 0602T Tarczek – Grabków RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	2.660.000,00 Pawłów	dł. 1335 mb		2.600.000,00 W tym -2.080 000,00- 80% RPRD -260.000,00- 10% Gmina Pawłów -260.000,00- 10% Powiat				
6.	Remont drogi powiatowej nr 0564 T przez wieś Malcówki RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	3 000 000,00 Mirzec	dł. 1230 mb		3 000.000,00 W tym -2 400 000,00- 80% RPRD - 450.000,00- 15% Gmina Mirzec -150.000,00- 5% Powiat				
7.	Remont drogi powiatowej nr 0614 T przez wieś Kuczów RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	3 500 000,00 Brody	dł. 1760 mb		3 500 000,00 W tym -2 800 000,00 - 80% RPRD -525 000,00 - 15% Gmina Brody -175 000,00- 5% Powiat				

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
8.	Przebudowa drogi powiatowej nr 0582 T Wąchock - Siekierno - Leśna - wykonanie ciągu pieszo - rowerowego lub chodnika w istniejącym pasie drogowym. RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	1 800 000,00 1 400 000,00 Wąchock	dł. 735 mb dł. 550 mb		1 800 000,00 W tym -1 440 000,00 - 80% RPRD -270 000,00 - 15% Gmina Wąchock -90 000,00- 5% Powiat				1 400 000,00 W tym -1 120 000,00 - 80% RPRD -210 000,00 - 15% Gmina Wąchock -70 000,00- 5% Powiat

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
9.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez modernizację odcinków dróg Powiatowych – etap II - 0606 T – przebudowa drogi Rzepinek – Świślina – Szerzawy - 0573 T – przebudowa drogi powiatowej Majków – Marcinków – Wąchock RZĄDOWY PROGRAM POLSKI ŁAD – edycja II	26 000 000,00 Pawłów Wąchock	dł.1635 mb dł. 4050 mb		5 000 000,00 W tym: - 4 700 000,00 – Polski Ład - 300 000,00 – Powiat, Gmina Pawłów, Gmina Wąchock	21 000 000,00 W tym: - 2 000 000,00 – Polski Ład - 1 000 000,00 – Powiat, Gmina Pawłów, Gmina Wąchock			

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
10.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez modernizację odcinków dróg Powiatowych – etap III - 0617 T – przebudowa drogi powiatowej Starachowice – Lubienia - 0557 T – przebudowa drogi powiatowej Skarżysko-Kamienna – Mirzec RZĄDOWY PROGRAM POLSKI ŁĄD – edycja II	63 000 000,00 Starachowice Brody Mirzec	dł. 7000 mb dł. 6000 mb		16 000 000,00 W tym: - 15 000 000,00 - Polski Ład - 1 000 000,00 - Powiat, Gmina Mirzec, Gmina Brody, Gmina Starachowice	47 000 000,00 W tym: - 45 000 000,00 – Polski Ład - 2 000 000,00 – Powiat, Gmina Mirzec, Gmina Brody, Gmina Starachowice			

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
11.	Poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez modernizację drogi powiatowej na obszarze, na którym funkcjonowało państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej - remont drogi powiatowej 0600 T Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezic - Łomno RZĄDOWY PROGRAM POLSKI ŁĄD – edycja III- PGR	8 164 000,00 Pawłów	dł.4 500 mb		1 564 000,00 W tym: - 1 500 000,00 – Polski Ład - 64 000,00 – Powiat, Gmina Pawłów,	6 600 000,00 W tym: - 6 500 000,00 – Polski Ład - 100 000,00 – Powiat, Gmina Pawłów,			

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
12.	Przebudowa drogi powiatowej 0621 T (ul Szkolna , Piaskowa) – budowa chodnika wraz z oświetleniem ulicznym RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	4 150 000,00 Brody	dł.4000 mb		150 000,00 Dokumentacja techniczna		2 000 000,00 W tym -1 6000 000,00 - 80% RFRD - 400 000,00 - 20% Gmina Brody		2 000 000,00 W tym -1 6000 000,00 - 80% RFRD - 400 000,00 - 20% Gmina Brody
13.	Przebudowa/remont drogi powiatowej nr 0561 T (na odcinku od ul. Langiewicza do DP 0560 T Mirzec-Poddąbrowa) ŚRODKI WŁASNE	500 000,00 Mirzec	dł. 250 mb		500 000,00 W tym - 250 000,00 - 50% Powiat - 250 000,00 - 50% Gmina Mirzec				
14.	Remont drogi powiatowej 0624 T Brody – Krynki Małe – etap II (ul. Górna) RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	3 500 000,00 Brody	dł. 1400 mb			3 500 000,00 W tym -2 800 000,00 - 80% RPRD -525 000,00 - 15% Gmina Brody -175 000,00- 5% Powiat			

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
15.	Przebudowa drogi powiatowej 0907 T - ul. Majówka w Starachowicach RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	5 200 000,00 Starachowice	dł. 800 mb + przebudowa skrzyżowań		200 000,00 Dokumentacja techniczna Gmina Starachowice	5 000 000,00 W tym -4 000 000,00 - 80% RPRD - 750 000,00 - 15% Gmina Starachowice - 250 000,00 - 5% Powiat			
16.	Przebudowa drogi powiatowej 0566 T (na odc od DW 744 do Tychowa Nowego) RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	2 500 000,00 Mirzec	dł. 1100 mb				3 500 000,00 W tym - 2 800 000,00 - 80% RPRD -525 000,00 - 15% Gmina Mirzec -175 000,00 - 5% Powiat		
17.	Przebudowa drogi powiatowej 0604 T Jadowniki Ambrożów RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	15 000 000,00 Pawłów	4 555 mb Podzielono na trzy etapy 2026- 2028				200 000,00 Aktualizacja dokumentacji i technicznej W tym - 4 000 000,00 - 80% RPRD -750 000,00 - 15% Gmina Pawłów -250 000,00 - 5% Powiat	5 000 000,00 W tym - 4 000 000,00 - 80% RPRD -750 000,00 - 15% Gmina Pawłów -250 000,00 - 5% Powiat	5 000 000,00 W tym -4 000 000,00 - 80% RPRD -750 000,00 - 15% Gmina Pawłów -250 000,00 - 5% Powiat

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
18.	Przebudowa drogi powiatowej 0581 T w miejscowości Rataje RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	2 850 000,00 Wąchock	dł. 950 mb				2 850 000,00 W tym -2 280 000,00 - 80% RPRD -427 500,00 - 15% Gmina Wąchock -142 500,00- 5% Powiat		
19.	Remont drogi powiatowej 0568 T w m. Małyszyn (od szkoły do łuku drogi) RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	1 000 000,00 Mirzec	dł. 630 mb			1 000 000,00 W tym -800 000,00 - 80% RPRD -150 000,00 - 15% Gmina Mirzec -50 000,00- 5% Powiat			
20.	Przebudowa drogi powiatowej 0620 T w miejscowości Młynek RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	3 500 000,00 Brody	dł. 800 mb			100 000,00 Dokumentacja techniczna Gmina Brody Powiat Starachowicki	2 200 000,00 W tym -1 760 000,00 - 80% RPRD -330 000,00 - 15% Gmina Brody -110 000,00- 5% Powiat		

Lp.	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026	Rok 2027
21.	Przebudowa drogi powiatowej 0565 T w miejscowości Ostrożanka RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG	2 700 000,00 Mirzec	dł. 900 mb						2 700 000,00 W tym -2 160 000,00 - 80% RPRD -405 000,00 - 15% Gmina Mirzec -135 000,00- 5% Powiat
22.	Remonty częściowe nawierzchni jezdni ŚRODKI WŁASNE		Drogi powiatowe na terenie Powiatu Starachowickiego	400 000,00 - 100 % Powiat	400 000,00 - 100 % Powiat	450 000,00 - 100 % Powiat	450 000,00 - 100 % Powiat	500 000,00 - 100 % Powiat	500 000,00 - 100 % Powiat
23.	Remonty bieżące elementów wyposażenia dróg, systemów odwodnienia, chodników itp. ŚRODKI WŁASNE		Drogi powiatowe na terenie Powiatu Starachowickiego	300 000,00 - 100 % Powiat	300 000,00 - 100 % Powiat	350 000,00 - 100 % Powiat	400 000,00 - 100 % Powiat	400 000,00 - 100 % Powiat	550 000,00 - 100 % Powiat

1. Pozostałe inwestycje zgłoszone przez Gminy do realizacji będą możliwe do wprowadzenia w przypadku powstania nowych źródeł finansowania zadań drogowych, uzyskania wolnych środków finansowych po stronie Powiatu lub pokrycia całości wymaganych wkładów własnych lub zwiększenia udziałów finansowych w realizacji zadań przez zainteresowane gminy

Są to następujące zadania:

Miasto Starachowice:

- Przebudowa skrzyżowania DP 0617 T (ul. Radomska) z DK 42 na skrzyżowanie typu „rondo”

Gmina Brody:

- Droga nr 0613 T Styków odc. od wiaduktu do mostu – dł. 700 m
- Droga nr 0613 T odc. od Starachowice do Adamowa (przez las) – dł. 2600 m
- Droga nr 0616 T Dziurów tzw. Starotorze – dł. 920m.
- Droga nr 0620 T Lubienia ul. Wschodnia, ul. Przymiarki – dł. 1685 mb.

Gmina Mirzec:

- Droga nr 0558 T Jagodne – Zbijów – budowa chodnika – dł. 1500 m.
- Droga nr 0561T – odc. od ul. Langiewicza do „Malcówek” - dł. 780m.
- Droga nr 0565 T - Tychów Nowy – umocnienie rowu płytami ażurowymi
- Droga 0560 T na odcinku od 0557 T do końca miejscowości Mirzec -Podkowałów – dł. 2000 mb

Gmina Pawłów:

- Droga 0608 T – w miejscowości Bronkowice – dł. 900m.
- Droga 0630 T - Trzeszków – Pokrzywnica – dł. 2000 m
- Droga 0611 T - Bodzentyn – Śniadka - Tarczek – dł. 1170 m.

Gmina Wąchock:

- Droga 0576 T Skarżysko-Kamienna - Parszów – Majków (ul. Górna w Parszowie) – dł. 450

SPIS TABEL

Nr tabeli	Nazwa tabeli	Str.
Tabela nr 1	Zestawienie zdarzeń drogowych na terenie powiatu Starachowickiego.....	16
Tabela nr 2	Wykaz odcinków dróg powiatowych zaliczonych do uzupełniającej sieci komunikacyjnej województwa świętokrzyskiego.	21
Tabela nr 3	Podział dróg powiatowych ze względu na rodzaj nawierzchni jezdni.....	22
Tabela nr 4	Wykaz dróg powiatowych Powiatu Starachowickiego z wyszczególnieniem długości i klasy drogi.	23
Tabela nr 5	Wykaz obiektów mostowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych	28
Tabela nr 6	Wykaz dróg zamiejskich stanowiących sieć podstawową powiatu.	30
Tabela nr 7	Uzupełniająca sieć dróg powiatowych.	32
Tabela nr 8	Wykaz zadań wykonanych w latach 1999 – 2021 z podziałem na poszczególne gminy.	36
Tabela nr 9	Zestawienie wydatków inwestycyjnych w latach 2010 – 2022 z podziałem na udział finansowy poszczególnych jednostek.	54
Tabela nr 10	Wykonanie Planu zadań drogowych na lata 2016 – 2021.....	54
Tabela nr 11	Wykaz zadań planowanych do realizacji w ramach Planu Zadań Drogowych na lata 2022– 2027.	58

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr 1** - Pismo **BGK.7021.2.30.2022** z dnia 06.05.2022 r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2022-2027 w Gminie Wąchock
- Załącznik nr 2** - Pismo **IN.7021.2.19.2021.SP.** z dnia 19.05.2021 r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2022-2027 w Gminie Mirzec
- Załącznik nr 3** - Pismo **IN.7021.2.40.2022.SP.** z dnia 23.09.2022 r. – pozytywna opinia dla zadań zakresu budownictwa drogowego ujętych w Planie finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022- 2027 w Gminie Mirzec
- Załącznik nr 4** - Pismo **IGKiP.720.2.2021** z dnia 04.06.2021 r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2022-2027 w Gminie Pawłów
- Załącznik nr 5** - Pismo **IGKiP.7313.1.2.2022** z dnia 13.04.2022 r. – pozytywna opinia dla zadań zakresu budownictwa drogowego ujętych w Planie finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022- 2027 w Gminie Pawłów
- Załącznik nr 6** - Pismo **I 7021.67.2021** z dnia 26.05.2021 r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2022-2027 w Gminie Brody
- Załącznik nr 7** - Pismo **I 7021.67.1.2021** z dnia 22.04.2022 r. - pozytywna opinia dla zadań zakresu budownictwa drogowego ujętych w Planie finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022- 2027 w Gminie Brody
- Załącznik nr 8** - Pismo **GOD.7226.67.2022.DS** z dnia 08.06.2022 r. – propozycja realizacji zadań z zakresu budownictwa drogowego na lata 2022-2027 w Gminie Starachowice

Załącznik nr 1



Urząd Miasta i Gminy w Wąchocku

ul. Wielkowiejska 1, 27-215 Wąchock

tel. 41-27-36-130, fax. 41-27-36-159

sekretariat@wachock.pl

www.wachock.pl

Wąchock, dnia 06 maja 2022 r.

BGK. 7021.2.30.2022

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH STARACHOWICE S E K R E T A R I A T		
WPLYNEŁO DNIA	2022 -05- 10	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	768	Podpis
Liczba załączników		
Znak sprawy:		

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach**

ul. Ostrowiecka 15

27-200 Starachowice

DT
11.05.2022

dotyczy: Plan finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022 – 2027

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 05.04.2022 r. (data wpływu 06.04.2022 r.), znak: DT.4505.12.2022.JT Gmina Wąchock deklaruje wkład własny w wysokości 50% kwoty stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitym kosztem realizacji zadania a uzyskanymi środkami zewnętrznymi (dofinansowaniami). Udział Gminy Wąchock dotyczył będzie realizacji zadań drogowych na następujących drogach:

- 0578 T, tj. Suchedniów – Mostki – Parszów;
- 0582 T, tj. Wąchock – Siekierno – Leśna;
- 0573 T, tj. Majków – Marcinków – Wąchock;
- 0581 T, tj. Rataje – Starachowice;

Z U R M I S T R Z

mgr Jarosław Samela

Otrzymują:

- adresat;
- a/a;

Załącznik nr 2

GMINA MIRZEC
Mirzec-Stary 9, 27-220 Mirzec
Regon 291010330, NIP 664 213 50 93

Znak: IN.7021.2.19.2021.SP.



RPW/12649/2021 P
Data: 2021-05-24

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE
SEKRETARIAT**

WPLYNĘŁO DNIA 2021-05-27

L. dz. 962

Liczba załączników

Starostwo Powiatowe w Starachowicach

WPLYNĘŁO DNIA 2021-05-24

podpis

Mirzec, dnia 19.05.2021 r.

Pan
Piotr Babicki

Starosta Starachowicki

ul. dr W. Borkowskiego 4

27-200 Starachowice

W nawiązaniu do Państwa korespondencji znak: DT.462.01.2021.JT z dnia 04.05.2021 r., Gmina Mirzec zwraca się z uprzejmą prośbą o możliwość uwzględnienia do realizacji w „Planie Rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego na lata 2022-2027”, następujących zadań inwestycyjnych:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 0561T „łącznika” w miejscowości Mirzec Poddąbrowa – tj. od ul. Langiewicza w kierunku miejscowości Mirzec Poddąbrowa;
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 0561T „łącznika” w miejscowości Mirzec Malcówki – tj. od ul. Langiewicza w kierunku miejscowości Mirzec Malcówki;
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 0564 T w miejscowości Malcówki przez wieś;
4. Kontynuacja przebudowy/remontu drogi powiatowej nr 0560T w miejscowości Mirzec Poddąbrowa (do granicy lasu);
5. Kontynuacja przebudowy drogi powiatowej nr 0568T Małyszyn Górny – Małyszyn Dolny od Szkoły Podstawowej w Małyszynie Górnym w kierunku miejscowości Małyszyn Dolny;
6. Przebudowa drogi powiatowej 0566T od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 744 w miejscowości Tychów Stary w kierunku miejscowości Tychów Nowy (remiza OSP w Tychowie Nowym);
7. Rozbudowa drogi powiatowej nr 0557 T polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową/remontem istniejącego chodnika oraz budową nowego chodnika na odcinku od skrzyżowania DP 0557T z DP 0560T (okolice tartaku – piekarni) w kierunku miejscowości Mirzec Ogrody (brakujący fragment chodnika w ciągu drogi powiatowej (0557T), jak również z kontynuacją wykonania przebudowy odwodnienia w miejscowości Gadka;

8. Wykonanie przebudowy systemu odwodnienia poprzez umocnienie rowów prefabrykatem typu „ażur” w ciągu drogi powiatowej nr 0565 T w miejscowości Tychów Nowy na odcinku od remizy OSP w Tychowie Nowym przez wieś do posesji nr 168.
9. Przebudowa drogi powiatowej nr 0565 T na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0567 T (okolice remizy OSP w Ostrożance) w kierunku miejscowości Tychów Nowy (przez wieś);
10. Wykonanie odwonienia drogi powiatowej nr 0563 T w ciągu ul. Langiewicza na długości ok. 220 mb;

Mając na uwadze dotychczasową dobrą współpracę naszych samorządów na przestrzeni ostatnich lat, jak również biorąc pod uwagę liczbę wykonanych zadań inwestycyjnych zaplanowanych i wykonanych w ramach jeszcze obowiązującego „Planu Rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego na lata 2016-2021”, liczę na dalszą owocną współpracę i uwzględnienie ww. zadań inwestycyjnych w ramach planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych na lata 2022-2027.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę na fakt, iż dotychczas Gmina Mirzec aktywnie uczestniczyła w realizacji zadań inwestycji drogowych realizowanych przez Państwa na terenie naszej gminy, jak również partycypowała w środkach na realizację zadań adekwatnie do zakładanego montażu finansowego danego zadania, tj. w zależności od kwoty uzyskanego przez Państwa dofinansowania, czy też konieczności realizacji niektórych zadań bez wsparcia środków zewnętrznych. Także w tym przypadku uważam, iż nasza współpraca na przełomie kilku ostatnich lat przebiegła na dobrym, merytorycznym poziomie i będę rekomendował dalszą ich kontynuację. Niemniej jednak, biorąc pod uwagę możliwości finansowe budżetu Gminy Mirzec, a co za tym idzie ewentualny poziom dofinansowania dla realizacji poszczególnych zadań inwestycyjnych w zakresie przebudowy, budowy czy też remontu dróg powiatowych w latach 2022-2027, informuję, iż ewentualny poziom partycypacji w kosztach realizacji danego zadania zostanie poddany indywidualnej ocenie i rozpatrzeniu.

Odnosząc się do przedłożonego przez Państwa wykazu dróg powiatowych oraz ewentualnej zmiany ich kategorii z dróg powiatowych do kategorii dróg gminnych, należy wziąć pod uwagę szereg aspektów, które mają wpływ na podjęcie takiej decyzji. Biorąc pod uwagę fakt, iż na chwilę obecną, Gmina Mirzec posiada sieć dróg gminnych o łącznej długości 41,276 km, jak również uwzględniając przedłożony przez Państwa wykaz proponowanych do przejęcia dróg powiatowych o łącznej długości 16,124 km, wynika, iż ewentualne przejęcie w zarządzanie Wójta Gminy Mirzec zaproponowanych przez Państwa dróg powiatowych wiązało by się z blisko 40% wzrostem długości sieci dróg gminnych w stosunku do obecnej łącznej długości wszystkich dróg gminnych. Konsekwencją takiego działania z pewnością byłby też znaczący wzrost wydatków związanych z szerokim pojęciem związanym z

utrzymaniem ponad 57 kilometrowej sieci dróg gminnych (np. związanych z bieżącymi remontami, wykaszaniem traw z poboczy dróg, akcją zimowego utrzymani, oraz całą organizacją i innymi obowiązkami związanymi z zarządzaniem drogami).

Biorąc powyższe pod uwagę, ewentualne przejęcie wskazanych przez Państwa dróg powiatowych oraz ich zmianę kategorii na kategorię drogi gminnej, pragnę zaznaczyć iż taka decyzja wymaga głębokiej analizy oraz konsultacji w szerszym gronie np. Radnych Rady Gminy w Mircu, z udziałem Państwa przedstawicieli, gdzie jak zakładam możliwe byłoby wypracowanie wspólnego stanowiska w tej sprawie.

Nie mniej jednak w dalszym ciągu podtrzymujemy swoją deklarację co do ewentualnego przejęcia drogi powiatowej nr 0569T Trębowiec Duży – Mirzec – Czerwona, na której prowadzone są obecnie roboty budowlane związane z jej remontem na odcinku 460 mb, tj. od miejscowości Mirzec – Czerwona do miejscowości Trębowiec Mały. W związku z tym po zakończeniu procedury remontu i uregulowaniu stanu prawnego drogi powiatowej 0569T, będzie mogła rozpocząć się procedura związana ze zmianą jej kategorii z drogi powiatowej na kategorię drogi gminnej.

WÓJT
Miroslaw Seweryn

Otrzymują:

1. Adresat

Załącznik nr 3



URZĄD GMINY W MIRZECU
Wysłano dn. 2022-09-26
Nr 411.2022
Podpis: [signature]

GMINA MIRZEC
Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33 / (41) 276-71-90
e-mail: sekretariat@mirzec.pl www.mirzec.pl

Znak: IN.7021.2.40.2022.SP

Mirzec, dnia 23.09.2022 r.

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE
SEKRETARIAT**

WPLYNEŁO DZIA 2022-09-27 WPLYNEŁO DZIA

L. dz. 1646

Liczba załączników Podpis [signature]

Znak sprawy:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice

W wyniku analizy dokumentu przesłanego przez Państwa w piśmie znak: DT.4505.12.2022.JT tj. „Planu finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022-2027”, uprzejmie informujemy, iż wyrażamy pozytywną opinię w zakresie Państwa zamierzeń dotyczących realizacji inwestycji drogowych na terenie Gminy Mirzec, jednakże prosimy o korektę jednego z terminów realizacji zadania zapisanego w pozycji nr 19 pn. „Remont drogi powiatowej 0568T (od szkoły do łuku drogi)” w sołectwie Małyszyn z roku 2026 na rok 2024 r.

Mając także na uwadze dobrą współpracę naszego samorządu z Zarządem Powiatu Starachowickiego, wyrażamy swoją głęboką nadzieję, iż zadania inwestycyjne, które zostały zaplanowane do wykonania w przedmiotowym dokumencie „Planie finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022-2027” zostaną w całości zrealizowane w zakresie wskazanym na obszarze Gminy Mirzec, co z pewnością przyczyni się w najbliższych latach do znacznej poprawy infrastruktury drogowej w Powiecie Starachowickim.


Mirosław Sypuła

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załącznik nr 4



URZĄD GMINY
w Pawłowie
Pawłów 56, 27-225 Pawłów, woj. świętokrzyskie
tel./fax 41 272 16 70, 41 272 16 79
tel. 41 272 16 66

WÓJT GMINY PAWLÓW

Urząd Gminy w Pawłowie
Pawłów 56, 27-225 Pawłów
tel. (41) 272-16-14, (41) 272-16-86, (41) 272-16-79
fax. (41) 272-16-70
e-mail: urząd@gmina-pawlow.pl

IGKiP.720.2.2021



RPU/14183/2021 P
Data: 2021-06-09

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach

WPLYNEŁO
2021 -06- 09

nr podpis

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE
SEKRETARIAT

WPLYNEŁO
DNIA 2021-06-11
Pawłów, 04.06.2021 r.

U. dz. 1046

Licze załączników Podpis

Znak sprawy:

Starostwo Powiatowe w Starachowicach
Ul. dr W. Borkowskiego 4
27-200 Starachowice

DSI
11.06.2021 KP

Dotyczy: wyrażenia opinii w sprawie przebiegu istniejących dróg powiatowych w na terenie Gminy Pawłów.

W odpowiedzi na pismo znak: DT.462.01.2021z dnia 04.05.2021 r. Wójt Gminy w Pawłowie przedstawia propozycje zadań drogowych do realizacji na lata 2022-2027 na terenie Gminy Pawłów.

Proponuje się aby w podanej poniżej kolejności wykonać następujące zadania które wymagają remontu lub przebudowy:

- **nr 0606T Rzepinek-Świślina-Szerzawy**, Gmina Pawłów na swój koszt opracowała projekt przebudowy drogi i zobowiązała się do współfinansowania wykupu gruntów pod drogę oraz realizacji inwestycji. Bieżąca droga mimo zapewnień ze strony Powiatu miała być wykonana już w wcześniejszych latach do danej chwili nie przystąpiono do jej realizacji. Pomimo możliwości uzyskania dofinansowania w wysokości do 80% poprzez złożony wniosek do SUW Kielce który następnie z niewiadomych przyczyn został wycofany, Powiat zrezygnował z możliwości wykonania drogi.
- **nr 0604T Jadowniki – Ambrożów**. Droga posiada opracowaną dokumentację techniczną.
- **nr 0600T Rzepin-Rzepinek-Szerzawy-Brzezcie-Łomno**. Droga wymaga pilnej naprawy na odcinku Szerzawy-Brzezcie-Łomno.
- **nr 0602T Tarczek – Grabków**. Droga wymaga remontu na odcinku ok 900m.
- **nr 0611T Bodzentyn – Śniadka - Tarczek** na odcinku terenu Gminy Pawłów o długości około 1km.
- **nr 0630T Trzeszków – Pokrzywnica**. Odcinek o długości ok 1700m

- **nr 0608T Siekierno – Bronkowice - Rzepin Kolonia.** Dokończenie remontu drogi do skrzyżowania z drogą gminną 362010T.

Ponadto informujemy iż Gmina Pawłów w obecnej chwili nie przewiduje przejęcia dróg powiatowych wskazanych w otrzymanym piśmie poprzez zmianę kategorii drogi na gminną..

Mimo uwag ze strony Powiatu iż drogi te nie spełniają parametrów technicznych wymaganych dla dróg powiatowych m.in związanych z szerokością pasa drogowego informujemy iż jest możliwości dostosowania parametrów tych dróg do wymaganych parametrów np. poprzez :

- art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r, przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną,
- wydanie decyzji ZRID, gdzie najważniejszymi skutkami wydania decyzji są:
 - podział i scalenie nieruchomości zgodnie z potrzebami inwestora
 - przeniesienie własności nieruchomości z dotychczasowego właściciela na Skarb Państwa lub właściwą jednostkę samorządową
 - udzielenie pozwolenia na budowę drogi.
- poprzez zakup części działek prywatnych.

Z poważaniem:


mgr Marek Wojtas

Załącznik nr 5



WÓJT GMINY PAWŁÓW

Urząd Gminy w Pawłowie
Pawłów 56, 27-225 Pawłów
tel. (41) 272-16-14, (41) 272-16-86, (41) 272-16-79
fax. (41) 272-16-70
e-mail: urząd@gmina-pawlow.pl

GMINA PAWŁÓW
Pawłów 56
27-225 Pawłów

Pawłów 13.04.2022 r.

IGKiP.7313.1.2.2022

DSL 19.04.2022
Kr

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH STARACHOWICE SEKRETARIAT	
WPLYNĘŁO DNIA	2022-04-15
WPLYNĘŁO DNIA	
L. dz.	628
Liczba załączników	Podpis
Znak sprawy:	

**Zarząd Dróg Powiatowych
W Starachowicach
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice**

Gmina Pawłów w odpowiedzi na pismo Znak: DT.4505.12.2022.JT. z dnia 05.04.2022r. po przeanalizowaniu przedstawionego dokumentu pn. "Plan finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022-2027" informuje, iż:

W pkt. 4 dot. Przebudowy drogi powiatowej 0604T Jadowniki-Ambrożów przy poziomie dofinansowania do 80%, Gmina Pawłów deklaruje udział własny w realizacji zadania w wysokości 50% na jednostkę samorządu. Będzie to stanowiło po 10% kosztów realizacji zadania.

Natomiast pozostałe inwestycje przedstawione w tabeli po przeanalizowaniu akceptujemy.

Wójt
mgr Marek Wojtas

Załącznik nr 6



Urząd Gminy w Brodach
ul. St. Staszica 3
27 – 230 Brody
telefon/fax (041) 271 12 31
NIP 664 – 00 – 11 – 820

Referat Inwestycyjny
tel. (041) 271 12 05
inwestycje@brody.info.pl

I 7021.67.2021

Brody, 26.05.2021 r.



DSL 27.05.2021
ke

Zarząd Powiatu
w Starachowicach
ul. dr. Wł. Borkowskiego 4
27 – 200 Starachowice

W odpowiedzi na pismo znak DT.462.01.2021.JT. z dnia 4 maja 2021 r. dotyczące przedstawienia propozycji zadań drogowych do realizacji w sieci dróg powiatowych na terenie Gminy Brody na lata 2022 – 2027 niniejszym podaję nasze propozycje w hierarchii ważności przy założeniu dotychczasowych warunków współfinansowania tych zadań :

1. DP 0614 T, przez wieś Kuczów (ul. Pogodna i Wysoka wraz z chodnikiem i oświetleniem).
2. DP 0621 T, Brody – Staw Kunowski – Rudnik (ul. Szkolna i Piskowa wraz z chodnikiem i oświetleniem).
3. DP 0613 T, Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Pawłów (ul. Szkolna wraz z chodnikiem odcinek zgłoszony do powodzi + odcinek od mostu na rz. Kamiennej do ul. Szkolnej + odcinek przez las od ul. Starachowickiej do Starachowic).
4. DP 0624 T, Brody – Krynki Duże – Krynki Małe;(ul. Górna, kontynuacja zadania z 2021 r.).
5. DP 0618 T, Lipie – Henryk „Szyb”.
6. DP 0616 T, Starachowice – Warszawka – Dziurów – Styków (Styków ul. Starotorze wraz z chodnikiem i oświetleniem)
7. DP 0620 T, Lubienia – Budy Brodzkie – Młynek. (Lubienia ul. Wschodnia i ul. Przymiarki wraz z chodnikiem i oświetleniem).

8. DP 0620 T, Lubienia – Budy Brodzkie – Młynek; (ul. Działki wraz z chodnikiem i oświetleniem).

Ponadto informuję, że nie przewidujemy w najbliższym okresie czasu zmiany kategorii dróg powiatowych na gminne gdyż wiązałoby się to ze znacznym zwiększeniem budżetu po stronie wydatków zarówno na ich remonty i przebudowy jak również letnie i zimowe utrzymanie.

Z wyrazami szacunku

WÓJT GMINY BRODY
Marzena Bernat



Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach, ul. Ostrowiecka 15, 27 – 200 Starachowice.
2. Przewodniczący Rady Gminy w Brodach – Janusz Adamus.
3. aa.

Załącznik nr 7



Urząd Gminy w Brodach
ul. St. Staszica 3
27 – 230 Brody
telefon/fax (041) 271 12 31
NIP 664 – 00 – 11 – 820

Referat Inwestycyjny
tel. (041) 271 12 05
inwestycje@brody.info.pl

I 7021.67.1.2021



Brody, 22.04.2022 r.

DSL 22.04.
K 2022

Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach,
ul. Ostrowiecka 15,
27 – 200 Starachowice

W odpowiedzi na pismo znak DT.4505.123.2022.JT. z dnia 05.04.2022 r. dotyczące analizy i akceptacji „Planu finansowania i realizacji zadań drogowych na lata 2022-2027” obejmujący zadania inwestycyjne, remontowe i utrzymaniowe na drogach powiatowych na terenie Gminy Brody informuję, że akceptuję przedstawiony dokument z uwagami:

1. w pkt. 2 ww. planu wprowadzić zapis: 460 000,00 – 20 %
 - udział Powiatu Starachowice – 10 % kosztów przypadających na samorządy,
 - udział Gminy Brody – 10 % kosztów przypadających na samorządy
2. w pkt. 2 ww. planu wprowadzić zapis :
 - w kolumnie „Nazwa zadania” –Przebudowa drogi powiatowej 0621 T (ul. Szkolna, Piaskowa) – budowa chodnika, **wraz z oświetleniem**,
 - w kolumnie Rok 2022 – Opracowanie PFU,
 - w kolumnie Rok 2023 – ogłoszenie przetargu w trybie zaprojektuj i wybuduj i rozpoczęcie robót.

Wkład własny po stronie samorządów:

- udział Powiatu Starachowice – 10 % kosztów przypadających na samorządy,
- udział Gminy Brody – 10 % kosztów przypadających na samorządy.

Z wyrazami szacunku

WÓJT GMINY BRODY
Marzena Bernat

Do wiadomości:

1. Starosta Starachowski
2. Przewodniczący Rady Gminy w Brodach – Janusz Adamus.
3. aa.

Załącznik nr 8

Urząd Miejski w Starachowicach
Referat Gospodarki Odpadami i Dróg
ul. Radomska 45
27-200 Starachowice

Starachowice, dn.08.06.2022 r.

Znak: GOD.7226.67.2022.DS

DSL
ku 20.06.2022



Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice

W odpowiedzi na pismo Znak: DT.45058.12.2022.J.T. z dnia 05.04.2022 r. w sprawie "Analizy i akceptacji planu zadań drogowych na lata 2022 – 2027 dla dróg powiatowych na terenie Gminy Starachowice" informuję, że plan finansowy Gminy Starachowice w ramach "Pomocy finansowej dla Powiatu Starachowickiego" przedstawia się następująco w pkt: 1 , 2, 4 oraz w punkcie 3 brak zaangażowania środków finansowych Gminy Starachowice.

Lp	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok2023	Rok 2024
INWESTYCJE ORAZ REMONTY Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH						
1	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617 T Starachowice - Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach	55.000.000,00 <i>Starachowice</i>		2.000.000,00 w tym: - 454.500,00 – Gmina Starachowice 454.500,00 Powiat -1.091.000,00 RFRD <u>Gmina Starachowice ma zabezpieczone 400.000,00</u>	26.500.000,00 w tym: 7.045.500,00 Gmina Starachowice -5.000.000,00 Powiat - 14.454.500,00 RFRD <u>Gmina Starachowice ma zabezpieczone 5.300.000,00</u>	26.500.000,00 w tym: 7.500.500,00 Gmina Starachowice -4.545.500,00 Powiat - 14.454.500,00 RFRD <u>Gmina Starachowice ma zabezpieczone 5.300.000,00</u>
2	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę i rozbudowę i rozbudowę odcinków dróg powiatowych -0557 T przebudowa chodnika na ciąg pieszo-rowerowy -0578 T - budowa ciągu pieszo-rowerowego -0907 T - budowa ciągu pieszo-rowerowego	10.530.000,00 <i>Mirzec Wąchock Starachowice Brody</i>		Rozpoczęcie prac bez płatności	10.530.000,00 w tym: 10.000.000,00 - Polski Ład - 530.000,00 Powiat, Gmina Mirzec, Gmina Wąchock, Gmina Starachowice, Gmina Brody	

Lp	Nazwa zadania	Łączne nakłady	Opis	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
2	-0618 T - przebudowa drogi Rządowy Program Polski Ład - edycja I				Gmina Starachowice ma zabezpieczone 160.000,00	
4	Przebudowa drogi powiatowej 0907 T ul. Majówka w Starachowicach	5.200.000,00 Starachowice	dł. 800 mb + przebudowa skrzyżowań	Pomoc finansowa dla powiatu 150.000,00	200.000,00 Dokumentacja techniczna Gmina Starachowice 0 wkładu Gminy Starachowice	5.000.000,00 w tym: -4.000.000,00- 80% - RPRD -750.000,00 – 15% Gmina Starachowice - 250.000,00 – 5% Powiat 0 wkładu Gminy Starachowice

W Państwa propozycji brakuje pozycji projektowych wychodzących w przyszłość, odnośnie budowy tras rowerowych i przebudowy skrzyżowań. Wskazane byłoby zabezpieczenie środków na ten cel - nawet jako wkładu własnego, przy współudziale gmin i dofinansowania zewnętrznego.

Ponadto w poz.3 należy dodać jako uwagę, informację, że w zależności od wariantu przebiegu drogi DK 42, opracowywanym przez GDDKiA, zawsze może on ulec zmianie. Dotyczy to również uwagi zawartej pod zestawieniem i dotyczącej skrzyżowania Kielecka/Radomska.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA STARACHOWICE

Elżbieta Gralce

Sporządził:
Grażyna Leszczyńska
Referat Gospodarki Odpadami i Dróg
✉ komunalny@starachowice.eu
☎ 41-273-82-34

KIEROWNIK
Referatu Gospodarki
Odpadami i Dróg

Ernest Kulek